

La Metropoli Nizza Costa Azzurra

La metropoli* Nizza Costa Azzurra, la prima in Francia, è stata creata il 1° gennaio 2012. Aderisce alla rete della MOT, ed i suoi progetti transfrontalieri con l'Italia sono numerosi.

Essa raccoglie la comunità urbana Nizza Costa Azzurra e tre comunità di comuni. Le sue competenze sono le stesse di quelle esercitate dalle quattro intercomunalità, con tre competenze supplementari: i trasporti scolastici, la rete stradale dipartimentale e la promozione internazionale del territorio.

La nuova metropoli può beneficiare dei programmi europei (di tipo Interreg) e potrà così trovare delle fonti di finanziamenti europei per i propri progetti transfrontalieri.

Sono già in preparazione tre nuovi protocolli di cooperazione e sono stati presentati numerosi progetti. Per esempio:

- la creazione di un contrassegno unico che consenta il parcheggio gratuito per i conducenti di veicoli ecologici o ibridi**;
- per gli abbonati alle reti di trasporti della Metropoli, il diritto alla gratuità dei trasporti per Genova, e viceversa;

- in ambito culturale, la cooperazione tra i teatri dell'opera di Nizza e di Genova per delle coproduzioni e una biglietteria comune.

A nord del territorio, il parco nazionale del Mercantour sviluppa una cooperazione sempre maggiore con il suo vicino italiano, il Parco Naturale delle Alpi Marittime.

Degno di nota un accordo stipulato il 9 gennaio tra gli aeroporti di Nizza e di Genova per mettere in sinergia le due piattaforme, con, ad esempio, l'inserimento di navette regolari per i passeggeri che si spostano tra i due aeroporti.

* La Metropoli è un nuovo Ente Pubblico di Cooperazione Intercomunale (Etablissement Public de Coopération Intercommunale - EPCI), creato dalla Legge del 16 dicembre 2010 sulla riforma delle collettività territoriali. Essa costituisce un territorio unico, senza enclavi e con più di 500.000 abitanti.

** Progetto già attuato con Monaco.

Christian Estrosi

Deputato delle Alpi-Marittime, sindaco di Nizza, presidente della Metropoli Nizza Costa Azzurra



"Dal 1° gennaio 2012, Nizza Costa Azzurra è diventata la prima Metropoli di Francia.

Questo territorio che si estende dal litorale alla cima del Mercantour raggruppa 46 comuni e 550.000 abitanti, offrendo così una varietà ed una complementarietà uniche dal mare alla montagna. Comprendendo tre comunità di comuni rurali, la Metropoli ha triplicato la sua superficie rispetto alla comunità urbana ed una delle conseguenze di questa estensione geografica è il suo rapporto di vicinato con l'Italia.

Nizza Costa Azzurra ha deciso di impegnarsi in una vigorosa politica di apertura europea ed ho firmato l'11 febbraio 2011 un protocollo di partenariato con la città di Genova che tratta i seguenti argomenti: collegamento ferroviario Nizza Genova, autostrade del Mare (MOS24), innovazione digitale, cooperazione e lobbying. L'iscrizione dell'asse Marsiglia-Nizza-Genova nello schema dei trasporti europei all'orizzonte del 2030 ne è il primo risultato.

Mi auguro oggi di poter allargare questa cooperazione ai trasporti pubblici e ai veicoli ecologici, conducendo una lotta in favore della creazione di un'ecotassa per i veicoli pesanti e della cooperazione culturale; e, per di più, estenderla al Piemonte e alla Lombardia.

Così, Nizza Costa Azzurra completerà la politica transfrontaliera della Francia finalizzando l'accordo di [...] [il seguito in pagina 2]



Seduta inaugurale della Metropoli Nizza Costa Azzurra, il 9 gennaio 2012.

EVENTI

MARZO

• 5° Vertice europeo delle Regioni e delle Città

Il 22 e 23 marzo a Copenaghen
Organizzato dal Comitato delle Regioni

• Conferenza interistituzionale sul GECT

Il 29 marzo a Bruxelles
Organizzata dal Comitato delle Regioni,
preceduta dalla riunione annuale della
piattaforma dei GECT.

• Seminario di esperti "Fondi di microprogetti in Europa"

Il 29 e 30 marzo a Lauterbourg
Organizzato dall'Eurodistretto Regio
Pamina

APRILE - MAGGIO

• Assemblea generale della MOT

Il 4 aprile a Parigi
Presieduta da Michel Delebarre,
presidente della MOT.

• Gruppo di lavoro della MOT sulle "Energie rinnovabili"

Il 29 e 30 maggio a Lauterbourg
Prima riunione del gruppo di lavoro
della MOT sul tema delle energie
rinnovabili, pilotato dall'Eurodistretto
Regio Pamina.

Per maggiori informazioni:
conecta.mundo@mot.asso.fr

Altre informazioni su questo evento (in francese e inglese):

<http://www.espaces-transfrontaliers.eu>

Colloqui territoriali "Cultura" all' Eurodistretto Regio Pamina



Da più di due anni, l'Eurodistretto Regio Pamina, organizza dei "colloqui territoriali", manifestazioni della durata di un giorno che permettono di mettere in contatto, in diversi ambiti di azione, i soggetti interessati del Paese di Bade, dell'Alsazia e del Palatinato del Sud.

Il 2 febbraio scorso, a Wissembourg (Alsazia del Nord), si sono svolti i terzi colloqui territoriali sulla "cooperazione culturale transfrontaliera". Hanno permesso di far incontrare 90 rappresentanti di tutte le strutture culturali esistenti

del territorio dell'Eurodistretto, con l'obiettivo di intraprendere delle cooperazioni tra questi differenti soggetti. Durante il suo discorso di apertura, Josef Offele, presidente dell'Eurodistretto, ha sottolineato l'importanza di questa manifestazione, che permette ai partecipanti di approfondire le loro conoscenze sul funzionamento dei sistemi vicini. L'Eurodistretto desidera incoraggiare i partecipanti ad incontrarsi regolarmente, raffrontare le istituzioni esistenti e interfacciare le diverse

competenze. Durante la giornata d'incontro, un primo seminario ha esplorato le possibilità di finanziamento dei progetti culturali transfrontalieri, ed un secondo ha permesso di approcciare la cooperazione culturale come elemento di coesione territoriale, e di studiare i mezzi per metterla in atto.

Per consultare la sintesi completa della giornata d'incontro (in francese):

<http://www.espaces-transfrontaliers.eu/ETCPamina.pdf>

Maggiori informazioni:

<http://www.regio-pamina.org>

Seguito dell'editoriale di pagina 1:

[...] cooperazione bilaterale tra la Francia e l'Italia del 1993. Da allora, la Metropoli Nizza Costa Azzurra non poteva che entrare a far parte della rete della MOT e diventare lo strumento di una dinamica di integrazione economica di un territorio franco-italiano coerente e complementare. I suoi obiettivi di innovazione e di competitività potranno fare affidamento sulla competenza della MOT e le permetteranno di posizionarsi come protagonista della latinità, nel cuore sia dell'Europa che del Mediterraneo."

Lione-Torino

Il 30 gennaio, i ministri dei trasporti francese e italiano hanno firmato una clausola aggiuntiva al trattato di Torino del 2001 per la costruzione della linea ferroviaria Lione-Torino.

Questo testo, che deve essere ratificato dai due parlamenti, stabilisce il tracciato e la ripartizione dei costi della sezione transfrontaliera (a completamento del finanziamento europeo). I due ministri hanno preso l'impegno di rispettare le seguenti date: 2013 per l'apertura del cantiere, 2023 per la messa in servizio della sezione transfrontaliera.

"Museo dei Tre Paesi"

Questo progetto di "Rete trinazionale per la Storia e la Cultura" è stato lanciato il 23 gennaio a Strasburgo. Esso raggruppa una ventina di partner francesi, tedeschi e svizzeri con lo scopo di far conoscere la storia passata e

attuale della regione del Reno superiore ad un vasto pubblico e di organizzare numerosi incontri transfrontalieri. Esso costituisce uno dei più grandi progetti transfrontalieri culturali attuali del Reno Superiore.

www.interreg-rhin-sup.eu



GECT

Durante la 94a seduta plenaria del Comitato delle Regioni (CdR), il 15 febbraio a Bruxelles, Michel Delebarre*, relatore del CdR sul progetto di regolamento relativo al GECT, ha presentato il progetto di parere del CdR su questo futuro regolamento. Quest'ultimo è stato adottato in seduta plenaria e può essere consultato su:

<http://www.cor.europa.eu/pages/PressTemplate.aspx?view=detail&id=643d3e18-45c2-4869-a096-068d962ef1c3>

Françoise Schneider-Français, responsabile della competenza giuridica presso la MOT, ha affiancato Michel Delebarre nella redazione di questo parere, in qualità di esperto presso il Comitato delle Regioni. La MOT dedicherà un articolo tecnico a questo parere nella sua newsletter del mese di marzo.

* Ex ministro di Stato, senatore, sindaco di Dunkerque, presidente della MOT e della Commissione COTER del CdR.

Conferenza CECICN

Il 25 e 26 giugno, la MOT co-organizza, nell'ambito della CECICN*, una conferenza europea a La Coruña, in Spagna, sul tema: "La cooperazione territoriale acceleratore dell'integrazione europea: Città e regioni, unite oltre le frontiere". Essa riunirà gli alti rappresentanti delle istituzioni europee e i protagonisti delle frontiere europee.

In un momento in cui il futuro della politica di coesione è

messo in discussione, l'evento sottolineerà l'importanza della cooperazione territoriale e porrà in risalto le preoccupazioni dei protagonisti del territorio.

La versione provvisoria del programma sarà disponibile a breve sul nostro sito <http://www.espaces-transfrontaliers.eu>

* Conferenza europea delle Reti Transfrontaliere e Interregionali delle Città europee, di cui la MOT fa parte.

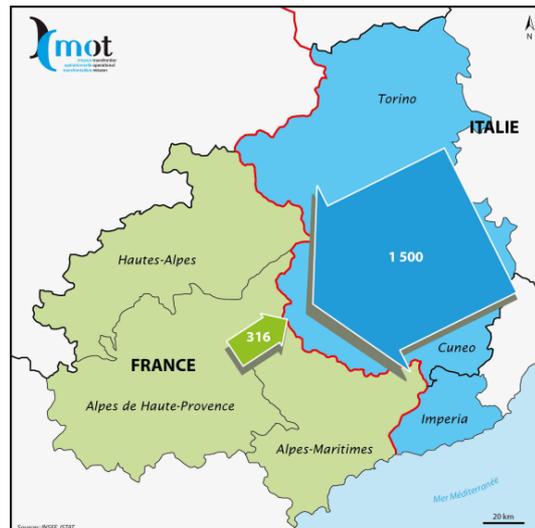
Studio sui flussi dei lavoratori transfrontalieri tra la Francia e l'Italia

Questo studio, commissionato da Pôle Emploi e dalla sua direzione regionale Provenza-Alpi-Costa Azzurra, è stato condotto dalla MOT tra maggio e settembre 2011. Beneficiando di un finanziamento europeo, esso si inserisce in un piano d'azioni transfrontaliere che mira ad una collaborazione tra i centri per l'impiego francesi e italiani.

Lo studio verte sull'analisi dei flussi di lavoratori transfrontalieri tra le regioni PACA, Liguria, Piemonte e Principato di Monaco. Esso ha permesso di contabilizzare i lavoratori frontalieri identificando i loro profili. Il lavoro si è basato inizialmente su una diagnosi socio-economica al fine di riunire i territori su differenti scale (da locale a regionale) e di disporre di uno sguardo a 360°. Questa analisi ha permesso, in un secondo momento, di valutare il grado di integrazione transfrontaliera dei territori sotto l'aspetto economico,

dell'interpenetrazione residenziale e dei flussi di lavoratori. Infine, nella terza fase si è trattato il confronto dei sistemi dell'impiego e della formazione e lo studio delle interazioni transfrontaliere in questi campi.

Le raccomandazioni proposte devono permettere a Pôle Emploi di stabilire un programma di azioni che miri ad un rafforzamento della collaborazione dei servizi francesi e italiani e ad un migliore accompagnamento dei lavoratori del bacino d'impiego transfrontaliero (comprendente Monaco).



IN BREVE

Paragonati ad altri territori sulle frontiere francesi, gli spostamenti domicilio-lavoro tra la Francia e l'Italia sono di poca importanza. Se, nel senso Italia-Francia, le statistiche più recenti parlano di 1500 lavoratori frontalieri*, il loro numero scende a 316 nel senso Francia-Italia. Questo fenomeno si concentra sul litorale. Il territorio di Monaco attira da solo più di 38000 lavoratori frontalieri francesi e italiani, ogni giorno.

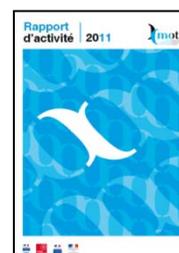
* Nell'ambito dei territori studiati.

Programma "Consumatori"

Le popolazioni dei territori transfrontalieri sono le prime ad essere interessate dal corretto funzionamento e la regolamentazione del Mercato Unico. Con lo scopo di una migliore valutazione della loro situazione, la rete della MOT ha contribuito alla consultazione del CdR su proposta del regolamento del Parlamento e del Consiglio relativa ad un programma "Consumatori" per il periodo 2014/2020.

<http://www.espaces-transfrontaliers.eu/Cons2012.pdf>

Pubblicazione del Rapporto di attività della MOT



La MOT ha pubblicato il suo Rapporto di attività per l'anno 2011. Può essere consultato all'indirizzo:

http://www.espaces-transfrontaliers.eu/RA_2011.pdf

RASSEGNA STAMPA

16 febbraio: il Forum Urbano

14 febbraio, Inforegio News
"[...] Questo evento [ha riunito] a Bruxelles circa 500 partecipanti, tra cui i sindaci delle grandi città d'Europa, i rappresentanti delle reti urbane, delle associazioni e delle istituzioni europee. Il Commissario alla politica regionale, Johannes Hahn, desidera instaurare un dialogo diretto con le città europee al fine di discutere della posizione dello sviluppo urbano nella politica di coesione nel 2014-2020. Questo dialogo sarà in seguito istituzionalizzato con la creazione di una 'piattaforma europea di sviluppo urbano' che favorirà lo scambio di esperienze a livello europeo."

Vertice europeo: il Consiglio sostiene la riassegnazione dei fondi strutturali

Europe Information Service, 13 febbraio
"Accusati di privilegiare il rigore e l'austerità, i capi di Stato e di governo dell'UE hanno valutato, il 30 gennaio, durante il loro vertice informale, i mezzi per rilanciare la crescita e l'impiego. Tra le 'misure urgenti' considerate, una migliore mobilitazione dei Fondi strutturali, e perfino la riprogrammazione dei fondi non utilizzati, per sostenere l'impiego."

3° programma a progetti URBACT per la creazione di reti tematiche

Inforegio News, 27 gennaio
"Il 3° ed ultimo programma a progetti URBACT è aperto per la creazione di 19 nuove reti tematiche. Le candidature devono essere presentate prima del 15 marzo 2012. URBACT è un programma europeo di scambio e tirocinio per lo sviluppo sostenibile in ambiente urbano."

Il marchio Eurometropoli per aumentare la visibilità

Nord Eclair, 28 gennaio
"Olivier Beddeleem, professore associato all'EDHEC, ha creato il blog 'les Amis de l'Eurométropole' (gli Amici dell'Eurometropoli), media cittadino che si occupa dell'attualità di questo bacino di popolazione di due milioni di abitanti."

Eurocampus, l'università che solleva le montagne

Le Monde, 26 gennaio
"Nel Medioevo, eravamo noi il motore dell'intelligenza europea. Dobbiamo ritrovare lo splendore del nostro passato!" Durante la creazione dell'Eurocampus Pirenei-Mediterraneo, nel 2009, il presidente del consiglio regionale del Languedoc-Roussillon, Georges Frêche (morto nel 2010), aveva fissato la rotta con enfasi."

Euroregione: intelligenza da plasmare

L'Indépendant, 14 febbraio
"Barcellona. Otto anni dopo la creazione dell'Euroregione Pirenei-Mediterraneo, i dirigenti delle quattro Regioni che ne sono rimasti membri [...] esibiscono non solo un bilancio molto soddisfacente, ma garantiscono che questa entità transnazionale attiri su di sé una 'parte delle soluzioni' della crisi economica e finanziaria."

A cosa serve l'eurodistretto?

Le Républicain lorrain, 4 febbraio
"Un anno e mezzo dopo la sua nascita, questa struttura transfrontaliera, che collega la Mosella-Est all'agglomerato di Sarrebruck, aumenta il suo potere."

L'Andalusia rafforza la cooperazione tecnologica e imprenditoriale con il nord del Marocco

Maghreb Arab Press, 25 gennaio
"Il governo autonomo andaluso ha rafforzato la cooperazione tecnologica e imprenditoriale con il nord del Marocco con l'adozione di due progetti di cooperazione transfrontaliera del valore di quasi due milioni di euro co-finanziati al 75% dall'UE, è stato annunciato mercoledì."

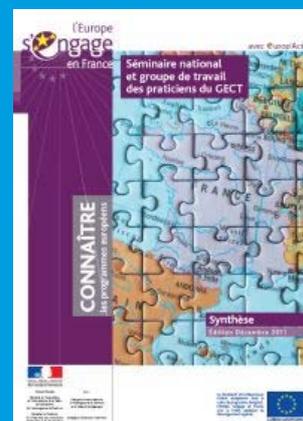
Sintesi del seminario nazionale e gruppo di lavoro degli esperti del GECT

Questo seminario è stato organizzato il 20 gennaio 2011 a Parigi, nell'ambito del programma nazionale di assistenza tecnica Europact, per rispondere ad una domanda di scambi e informazione sulle questioni relative alla messa in opera del GECT. È stato organizzato dalla DATAR in collaborazione con la DGCL e la DAECT (Ministero francese degli Affari Esteri), e con il sostegno della MOT.

I lavori hanno dato luogo ad un gruppo di lavoro riunitosi il primo semestre del 2011 con una seduta sul reclutamento e la gestione del personale dei GECT ed una seduta dedicata al GECT come strumento di messa in opera di una strategia transfrontaliera integrata.

Il documento di sintesi di questi eventi può essere scaricato dal seguente link:

<http://www.europe-en-france.gouv.fr/Centre-de-ressources/Seminaires-et-rencontres/Seminaire-national-et-groupe-de-travail-des-praticiens-du-GECT>



L'ATTUALITÀ TRANSFRONTALIERA

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris - France
Tel.: +33 1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu
Direttore di pubblicazione: Jean Peyrony
Produzione: Domitille Ayral

Crediti foto: DR, Métropole Nice Côte d'Azur, Regio Pamina, MOT

Per iscriversi, modificare o cancellare la propria iscrizione:
www.espaces-transfrontaliers.eu
("Newsletter")

