

Restitution du séminaire sur les liaisons ferroviaires transfrontalières

Pour une meilleure mobilité dans les bassins de vie transfrontaliers

La conférence sur les liaisons ferroviaires transfrontalières organisée en juin 2021 par la MOT et l'Eurodistrict PAMINA, avec le soutien du Comité des Régions avait réuni près de 200 participants. S'inscrivant dans le cadre de l'Année Européenne du Rail, cet événement avait permis un partage d'expériences entre les acteurs locaux, nationaux et européens, mettant en débat les défis et les obstacles en matière de mobilité dans les territoires transfrontaliers.

Aujourd'hui, la MOT publie la plaquette de restitution des échanges. Celle-ci met en exergue des recommandations concrètes pour une meilleure prise en compte des besoins de mobilité dans les bassins de vie transfrontaliers.

[La plaquette - Plus d'infos](#)

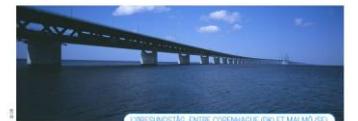


La mobilité transfrontalière en temps de crise sanitaire

Alors que l'Europe compte des réseaux ferroviaires transfrontaliers parmi les plus intégrés, la mobilité transfrontalière a subi de plein fouet les conséquences de la crise du Covid-19. Au printemps 2020, la pandémie a imposé un ralentissement, voire une interruption totale, de la plupart de ces liaisons, avec des impacts économiques importants, notamment en matière de tourisme et de commerce.

Il devient, selon Coppenhage (EN) à Madrid (ES). Au plus fort de la crise, lorsque les trains ne circulent qu'à un rythme de 20%, les Suédois se contentent d'un seul trajet de moins de 7 jours. Chaque pays ou territoire national travaille à développer des mesures adaptées à leur situation pour assurer le transit de leurs citoyens.

Les compagnies ferroviaires ont aussi dû être contraintes de revoir intégralement leurs horaires et d'adapter un service voyageurs de haut



Petites villes aux frontières : la MOT est impliquée aux côtés de l'ANCT

En tant que "partenaire dans l'action", la MOT prend une part active au programme "Petites villes de demain" piloté par l'ANCT. Le 25 octobre, elle a participé aux Rencontres nationales du programme, destinées aux 1600 villes qui en sont bénéficiaires. Réunissant pas moins de 600 participants, elles ont été l'occasion de nombreux échanges politiques et techniques entre l'ensemble des parties prenantes.

Les ministres Jacqueline Gourault, Joël Giraud et Brigitte Bourguignon ont rappelé les fondamentaux du cadre d'intervention, notamment l'aspect "sur-mesure" du

programme : les moyens déployés sont adaptés aux besoins recensés par les villes et les intercommunalités bénéficiaires. L'une des principales mesures effective aujourd'hui est l'appui en ingénierie des collectivités, avec l'octroi d'aides aux recrutements de "chefs de projet Petites villes de demain" dans les territoires ciblés.

En parallèle des plénières, s'est tenu un forum des partenaires, espace de rencontre privilégié entre les représentants des villes bénéficiaires et les associations et établissements publics partenaires du programme. Cet espace a été l'occasion pour la MOT de présenter à plus

d'une dizaine de villes aux frontières la possibilité qui s'offre à elles de solliciter l'appui de la MOT en matière d'ingénierie, et de soutien à l'élaboration de leur projet de revitalisation afin d'y intégrer enjeux et actions transfrontalières.

Plus d'infos :

- [Site de l'ANCT : le programme et les rencontres nationales.](#)

- [Site de la MOT : éléments publiés par la MOT dans le cadre du programme \(enjeux pour les petites villes aux frontières et fiches-projets inspirantes\).](#)

Événements

Conférence annuelle de l'enseignement supérieur et de la recherche de la Grande Région, 30 novembre 2021, en ligne. [Plus d'infos](#)

Atelier organisé par la MOT sur les services publics transfrontaliers lors de la 42^{ème} Rencontre des agences d'urbanisme, 1-3 décembre 2021, à Dunkerque et en ligne. [Plus d'infos](#)

Premier Espace Citoyen de l'Europe, organisé par l'Agence de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, 8 décembre 2021, à Kortrijk. [Plus d'infos](#)

Première réunion du groupe de travail de la MOT : "Transition écologique transfrontalière", le 14 décembre 2021, en ligne. [Plus d'infos](#)

Assemblée générale de la MOT, 9 février 2022, en ligne.

[Tous les événements](#)

Vers une économie transfrontalière circulaire ?

Le 18 novembre, l'Eurodistrict PAMINA a organisé, en partenariat avec la MOT, un séminaire sur l'économie circulaire en transfrontalier.



Avec les interventions d'institutions régionales (Région Grand Est, Landtag de Bade-Wurtemberg, Land de Rhénanie-Palatinat, Canton de Bâle-Campagne), nationales (Ministère de l'Énergie et de l'Aménagement du territoire Luxembourgeois), et européennes (Commission, DG environnement et DG Regio), la journée a permis de mettre en avant la transversalité et les différentes échelles d'action sur lesquelles s'appuie l'économie circulaire.

Si des études et de premières dynamiques de coopération peuvent être soutenues par la prochaine programmation INTERREG, celle-ci n'est pas suffisante pour traiter de

l'ensemble des questions de recherche et développement, ou de rapprochement des infrastructures de traitement et de transformation qu'implique l'économie circulaire en transfrontalier. Il est pour cela nécessaire d'aboutir à de véritables engagements stratégiques en commun des acteurs pour y parvenir. L'enjeu est de taille, à l'image des premiers travaux élaborés à l'échelle de la Grande Région, pour faire converger en transfrontalier les enjeux en matière de préservation des sols et des ressources, de cohésion et d'emploi, de développement économique, ou encore d'agriculture. Les représentants de la Commission européenne,

ont réaffirmé l'engagement européen pour l'essor de la thématique, dans le cadre du Green New Deal.

Le président de la MOT, Christian Dupessey, est intervenu en clôture des échanges, mettant en avant l'intérêt du réseau de la MOT et le travail pionnier du Grand Genève sur ce sujet. Il a promu l'idée que "l'économie circulaire n'est pas une mode, c'est une autre manière de voir le développement", et mis en avant l'enjeu de travailler en appui des acteurs économiques pour faciliter le déploiement de logiques de filières transfrontalières. Cette première séquence de partage en appelle ainsi d'autres !

CIG franco-luxembourgeoise Des avancées notamment dans le domaine des transports et du télétravail

Suite à la sixième Commission intergouvernementale (CIG) franco-luxembourgeoise qui s'est tenue le 19 octobre à Esch-Belval en présence du Secrétaire d'Etat Clément Beaune, des accords entre les deux pays ont été trouvés notamment sur les transports et le télétravail. Parmi les avancées :

- 34 jours de tolérance fiscale au lieu de 29 pour les télétravailleurs français du Luxembourg ;
- des mobilités renforcées, et 110 millions d'euros supplémentaires investis par le Luxembourg pour l'investissement ferroviaire ;
- l'amélioration de la sécurité transfrontalière ;
- le prolongement du périmètre de gratuité des transports ;
- des accords dans le domaine de la formation des professionnels de santé, ainsi qu'en matière de coopération scientifique et universitaire.

[Plus d'infos](#)

Crise sanitaire : un outil au service des déplacements transfrontaliers entre la France, l'Allemagne et la Suisse

Alors que l'épidémie reprend en Europe et que les mesures sanitaires se renforcent de part et d'autre du Rhin, la Collectivité européenne d'Alsace et la Région Grand Est, en coopération avec le Centre Européen de la Consommation et le réseau INFOBEST, ont mis en place un outil numérique de franchissement des frontières. Sous la forme d'un formulaire web, il est destiné à renseigner l'utilisateur sur les règles à respecter pour se rendre dans les pays voisins, en fonction du motif de son déplacement. Il vise à faciliter les déplacements dans la région franco-germano-suisse. [Plus d'infos](#)

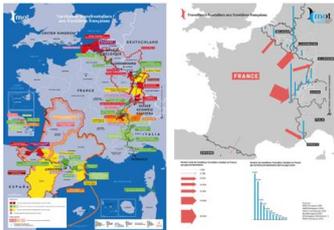
Une nouvelle stratégie pour l'Eurorégion Nouvelle-Aquitaine Euskadi Navarre

Lors de son dixième anniversaire le 27 octobre, l'Eurorégion Nouvelle-Aquitaine Euskadi Navarre a présenté son nouveau Plan stratégique. Ce Plan, qui correspond à la période 2021-2027 marquée par le début de sortie de la crise sanitaire, intègre une approche reposant sur un modèle de territoire résilient face aux situations de crise. Les priorités sont alignées sur l'agenda européen, les objectifs de la CTE, et des grands thèmes d'actualité : énergie-environnement, nouvelles technologies-numérique et démographie-action sociale. Elaboré grâce à la participation de nombreux citoyens, il vise à lever les obstacles liés au développement de l'espace transfrontalier, et à les transformer en opportunités. [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS MOT

Nouveau – avec #lundicarto, la MOT présente chaque lundi une carte transfrontalière

Depuis le mois de novembre, la MOT publie chaque lundi sur les réseaux sociaux une carte visualisant la réalité des flux et de la coopération dans les bassins de vie transfrontaliers. [Les deux premières cartes publiées](#) révèlent par exemple que plus de 38 millions de personnes vivent dans les territoires transfrontaliers aux frontières françaises, et que près de 430 000 personnes habitent sur le territoire métropolitain et travaillent dans un pays frontalier.



Toutes les cartes sont disponibles sur le site de la MOT [en cliquant ici](#).

Publication des actes de la conférence annuelle de la MOT

Les quatre tables-rondes organisées lors de l'événement annuel de la MOT, les 21 et 22 septembre derniers, ont donné lieu à de riches débats entre les 200 participants présents à Morteau et à la Chaux-de-Fonds. Elles avaient porté sur :

- TR#1 : Transition écologique : Vers une sobriété transfrontalière ?
- TR#2 : Co-développement : La relance économique peut-elle être transfrontalière et solidaire ?
- TR#3 : Citoyenneté : Comment favoriser l'inclusion citoyenne et territoriale transfrontalière ?
- TR#4 : Résilience : La montagne jurassienne.

[Les actes sont disponibles.](#)

ACTUALITÉS EUROPE

Conférence sur l'avenir de l'Europe :

Les propositions de la MOT pour promouvoir le transfrontalier



La Conférence sur l'avenir de l'Europe, lancée le 9 mai 2021, est un exercice inédit de démocratie participative ouvert à tous les citoyens des 27 États membres. [Une plateforme numérique interactive et multilingue](#) permet à tous de participer aux débats, d'exprimer des idées et d'organiser des événements.

Afin de faire valoir les questions transfrontalières dans les défis de l'Europe de demain, la MOT y a publié quatre propositions :

- Pour une coopération plus ambitieuse dans le domaine de l'enseignement supérieur et de la recherche dans les régions transfrontalières
- Pollution de l'air : pour la création d'un système européen unique de vignettes

[environnementales pour tous les véhicules](#)

- Des investissements plus importants pour une véritable "Europe du rail" afin de désenclaver les régions frontalières
- Développer des lieux pour informer les citoyens européens sur les services publics transfrontaliers et pour être à l'écoute de leurs difficultés frontalières.

Le Comité des Régions a lui aussi mis en exergue certaines propositions issues de sa [Résolution sur l'avenir de la coopération transfrontalière à l'horizon 2050](#) - qui constitue sa contribution officielle à la Conférence sur l'avenir de l'Europe.

De nombreuses autres

propositions citoyennes sur les enjeux transfrontaliers sont en ligne dans les rubriques thématiques de la plateforme.

La MOT invite les acteurs de la coopération transfrontalière à y participer, et à soutenir ces propositions.

Elle souhaite encourager la prise en compte de la coopération transfrontalière dans les réflexions et plaide à ce titre, pour des consultations citoyennes transfrontalières.

La Conférence sur l'avenir de l'Europe livrera ses conclusions lors de la Présidence française de l'Union au 1er semestre 2022.

- [Note sur la Conférence sur l'avenir de l'Europe](#)
- [Note Présidence française du Conseil de l'Union européenne](#)

#EWRC "Respirer sans frontières" : la MOT publie 3 fiches projets

Suite à l'atelier de la MOT "Respirer sans frontières" organisé le 13 octobre lors de la Semaine européenne des villes et des régions, la MOT a publié trois fiches projets correspondant aux exemples de bonnes pratiques présentés lors de l'atelier :

- Projet "Atmo-VISION : stratégies pour un air meilleur dans le Rhin Supérieur"
- Projet "TransFAIR : améliorer la qualité de l'air à l'échelle transfrontalière"
- Projet "B-solutions : reconnaissance des vignettes anti-pollution".

[Plus d'infos](#)

Un Policy Brief d'ESPON démontre la pertinence d'une approche "paneuropéenne" de l'observation transfrontalière



Ce Policy Brief intitulé "[Cross-border monitoring and observation in Europe](#)" explore les conclusions d'importantes études menées au niveau européen, avec pour objectif de promouvoir, à cette échelle, l'extension des bonnes pratiques en matière d'observation transfrontalière.

Extrait du rapport : "[Jusqu'à présent, la recherche a souligné que l'accès aux données pertinentes sur les régions transfrontalières est encore limité, car les données transnationales, nationales et régionales relatives à ces territoires ne sont pas structurellement disponibles \[...\]](#)". Etant donné qu'il s'agit d'un besoin croissant et que les exemples de bonnes pratiques existent déjà, l'opportunité de construire une approche "paneuropéenne" d'observation transfrontalière, soutenue du niveau local au niveau européen, pourrait jouer un rôle important dans la suppression des obstacles et le renforcement de la cohésion". [Plus d'infos](#)

REVUE DE PRESSE

Water for Tomorrow : un projet pour se prémunir des sécheresses en France et en Angleterre

Actu-environnement, 19 octobre

"Permettre une gestion plus réactive à court terme des épisodes de sécheresse, une meilleure planification des investissements et de la gestion de l'eau à long terme pour les territoires : ce sont les objectifs fixés par le projet [...]."

Luxembourg, un eldorado au goût amer pour le nord de la Lorraine

Le Figaro, 15 novembre

"Salaires plus élevés, allocations familiales généreuses... Le Luxembourg aspire les compétences et les contributions sociales de 112 000 travailleurs frontaliers résidant dans le Grand Est. Sans donner de compensation fiscale aux communes françaises, pénalisées par ce qu'elles qualifient de 'pillage'."

Non-vaccinés d'Allemagne : un test négatif de moins de 24h

Républicain lorrain, 14 nov.

"Un décret paru au Journal officiel du 11 novembre oblige les voyageurs non-vaccinés contre la Covid de 8 pays européens, dont l'Allemagne, à présenter un test PCR ou antigénique négatif de moins de 24h pour se rendre en France, contre un de moins de 72h. La mesure a pris effet ce samedi."

Ces Allemands qui deviennent frontaliers de leur pays

Républicain lorrain, 16 nov.

"Les Allemands sont nombreux à résider dans les communes mosellanes proches de la frontière: Merten, Spïcheren ou encore Alsting. Plusieurs paramètres entrent en jeu (immobilier, choix du cœur). Mais la fiscalité pèse lourd dans la décision."

Grand-Est : l'apprentissage transfrontalier doit encore progresser

Le Quotidien de la formation, 8 novembre

"Le Conseil Rhénan a récemment adressé aux élus français, suisses et allemands, deux résolutions pour soutenir l'apprentissage transfrontalier et la reconnaissance des qualifications de part et d'autre des frontières."

Michel Charrat envisage des actions coup de poing en cas de fin de la gratuité

Le Messenger, 18 novembre

"Un serpent de mer.' C'est ainsi que réagit de prime abord Michel Charrat, [...]. Le président du Groupement transfrontalier européen est un farouche opposant à la fin de la gratuité du tronçon autoroutier entre Annemasse et Saint-Julien."

Cinq pistes pour sauver la ligne de train Nice-Cuneo

Monaco Matin, 2 novembre

"Tiraillée entre la France et l'Italie, la ligne de train Nice-Breil-Cuneo qui traverse la Roya connaît des soubresauts et des dysfonctionnements depuis près d'un siècle. Tensions politiques, carence de services, réformes du réseau ferroviaire de part et d'autre [...]."

"C'est ridicule" : la colère monte face aux routes bloquées de la frontière franco-espagnole

LCI, 27 octobre

"Depuis neuf mois, des points de passage entre la France et l'Espagne sont bloqués par des blocs de béton pour concentrer les contrôles. Aucune date de réouverture n'est pour l'instant prévue."

L'Eurorégion présente son Pacte sur le climat à Glasgow

L'Indépendant, 11 novembre

"Parce qu'elle fait partie des territoires les plus impactés par le réchauffement climatique, l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée [...] porte une ambition très forte en matière d'adaptation."

Portail documentaire de la MOT : les dernières publications en ligne

- Citizens' awareness and perception of EU regional policy, Flash Eurobarometer 497, Commission européenne, octobre 2021.
- L'impact du Covid-19 sur les relations transfrontalières européennes : focus sur la Région Grand Est, mémoire professionnel du Master Études européennes et internationales, Université d'Aix-Marseille, Amélie Vigneau, septembre 2021.
- Impacts de la crise de la Covid-19 sur l'Arc jurassien franco-suisse, Observatoire statistique transfrontalier de l'Arc jurassien (OSTAJ), 2021.
- Frontières, entre histoires et géographies, Michel Foucher, Les Éditions de l'Oeil, Août 2021. Catalogue de l'exposition de La Roche-Guyon (19 mai/28 novembre 2021).
- Zoom sur... Le travail détaché, une activité de premier plan au Grand-Duché, Agence d'urbanisme et de développement durable Lorraine Nord (AGAPE), septembre 2021.



Retrouvez toutes les publications sur la coopération transfrontalière référencées dans le portail documentaire de la MOT.

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr

Directeur de publication :
Jean Peyrony
Coordination : Domitille Ayral

Photos : Droits réservés.
Page 3 : European Union /
Dati Bendo

Suivez-nous sur twitter :
 @reseauMOT

Suivez-nous sur LinkedIn :
 <http://bit.ly/2yK0XDP>

Pour s'abonner à la newsletter :
www.espaces-transfrontaliers.eu

