NUMÉRO 166 / MARS 2021

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

mot mission transfrontalière opérationnelle operational transfrontalier mission

P. 2
Brexit : l'avenir des coopérations autour de l'espace Manche en danger
Brèves
Evénements
P. 3
Actualités Europe - MOT
P. 4
Revue de Presse
Publications

Coopération entre le Département du Finistère et le Cornwall Council

Le changement climatique se moque des frontières et requiert une solidarité accrue !

Frédérique Bonnard-Le Floc'h
Conseillère départementale du Finistère déléguée à l'enseignement supérieur, à la recherche et aux affaires européennes

« La Frontière est bien plus un lien qu'une barrière, notre mer c'est la Manche et l'Atlantique »

Pour nous, la mer est porteuse d'histoire et d'avenir. Les célèbres 'johnnies' et leurs oignons, ces marchands ambulants qui faisaient le trajet entre Roscoff et Plymouth, incarnent les débuts du développement du commerce maritime. Plus tard, la naissance de la compagnie Brittany Ferries illustre de manière forte et concrète notre volonté d'être en lien. En temps normal, 80% des passagers de la Brittany Ferries sont britanniques et 6000 camions par an empruntent la ligne Roscoff-Plymouth. Un autre marqueur fort de lien est la pêche puisque 25% de la pêche fraiche française vient du Pays Bigouden. Nos relations avec nos pays voisins se sont faites tout au long de notre histoire par des réalisations concrètes qui ont créé une habitude de coopérer et de travailler. Nous avons ainsi développé des partenariats forts dont nous sommes très fiers avec le Cornwall Council depuis 30 ans et plus récemment avec l'Alto Minho, tous deux incarnés humainement par la présence de VIE. Nous vivons chaque année de belles réussites de coopération, comme en septembre 2019, avec le succès du projet SANA, premier défi handisport européen visant à rendre accessible les sports de pleine nature nautiques et terrestres pour tous. Le Brexit est une catastrophe économique et humaine pour notre territoire, certaines de nos communes rurales ont 15% de citoyens britanniques ! Dans cette nouvelle ère post-Brexit, nous œuvrons avec nos voisins pour que notre réalité territoriale commune continue et soit reconnue.

Le Département du Finistère et le Cornwall Council ont des valeurs et défis communs: des langues régionales, une culture celte, une relation forte avec la mer et l'environnement. Ensemble, ils ont mis en place un plan d'action afin de devenir à terme neutre en carbone. Des projets ont été lancés en commun sur les exploitations laitières bas carbone, la pollution lumineuse dans les parcs régionaux ou pour limiter l'érosion côtière. Depuis 1990, le programme INTERREG permet de soutenir financièrement le développement de coopérations transfrontalières en Europe. En ce début d'année, 14M€ ont été levés par ces partenaires pour mettre en œuvre un projet de diminution des plastiques dans l'Océan.
Des réalisations concrètes ont créé des solidarités de fait, et une voix commune auprès de l'Union européenne.

- Une discussion est en cours autour d'une "réserve d'ajustement au Brexit", fonds temporaire pour les territoires européens les plus touchés ; et la Commission européenne a été saisie par les départements frontaliers de la zone manche pour faire des propositions. Actuellement, le Département du Finistère et le Cornwall Council analysent quels financements hors-UE seraient disponibles.
- Par ailleurs, Brest a un rôle à jouer dans l'amélioration de l'accessibilité des territoires atlantiques, en s'inscrivant comme port continental de l'Union européenne le plus proche de l'Irlande. Des négociations sont en cours pour inclure le port Brest-Roscoff au réseau central dans le cadre de la révision du Réseau TransEuropéen des Transports, le RTE-T. Il reste un obstacle de taille à traiter car la ligne à grande vitesse s'arrête à Rennes.

Evénements

"Liaisons ferroviaires transfrontalières : favoriser la cohésion entre les régions et leurs citoyens", 10 et 11 juin 2021, en ligne, organisé dans le cadre de l'année européenne du rail, par la MOT et l'Eurodistrict PAMINA, avec le soutien du Comité européen des Régions.
Plus d'infos

Ateliers sur le multilinguisme et l'identité du réseau TEIN, table-ronde finale, 22 avril 2021, en ligne

Journée d'étude "Commerce et frontières", 1er avril 2021, en ligne

Dialogue citoyen dans l'Eurodistrict : "Mobilité, environnement, culture, identité & plurilinguisme - sans frontière en Europe ?", 13 au 22 avril 2021, en ligne

Tous les événements

Brexit : l'avenir des coopérations autour de l'espace Manche en danger

Depuis son entrée en vigueur le 31 janvier 2020, les effets du Brexit sur les territoires tournés vers la Manche sont tangibles. De part et d'autre, les nouvelles normes en matière d'exportations pénalisent les petits producteurs, le secteur de la pêche et de l'agro-industrie ainsi que le tertiaire (tourisme, restauration). La conjoncture liée à la double crise (Covid et Brexit) met également en danger les nombreuses lignes transmanche.
S'il est encore difficile d'identifier toutes les conséquences du Brexit, cette frontière renforcée est à l'origine d'une évolution dans la géographie des routes maritimes, pouvant se révéler plus ou moins avantageuse selon les pays. L'Irlande, par exemple, bénéficie d'une réorientation et d'une hausse des trafics entre ses ports et le continent, avec des opérateurs privilégiant des itinéraires plus longs et plus coûteux pour rester dans l'UE : une opportunité à saisir pour l'ensemble des régions atlantiques françaises.
Si l'UE a prévu une Reserve d'ajustement pour le Brexit (BAR), fonds de compensation de 5 milliards pour pallier, d'ici 2023, les nouvelles dépenses et les effets néfastes engendrés par les mises aux normes, la France conteste les critères de calculs choisis dans la répartition budgétaire, tenant principalement compte des flux macroéconomiques entre les Etats membres. La MOT remarque que la dimension "territoriale" est totalement absente de cette BAR : la spécificité frontalière n'étant prise en compte que par la question de la "gestion de la nouvelle frontière externe" (douanes, contrôles phytosanitaires...).
Une autre question épineuse concerne l'avenir des coopérations territoriales pour la période 2021-2027, suite à la disparition d'Interreg France-Angleterre : le programme transfrontalier aux frontières françaises doté de la plus large enveloppe. A l'avenir, le principal programme européen restant à disposition des partenaires britanniques sera "Horizon Europe" (R&D).
Lire la suite de l'article

Fermeture de frontière : une situation très difficile en Moselle

Le 28 février, l'Allemagne a pris la décision de restreindre les passages à sa frontière pour les personnes en provenance de la Moselle, qualifiant le département de "zone de circulation des variants de Covid-19". Depuis, les 16 000 travailleurs transfrontaliers concernés doivent présenter un test PCR négatif de moins de 48h pour chaque entrée sur le territoire allemand. Pour les habitants de la région cette décision est un véritable choc. Elle perturbe à la fois l'activité économique et la vie quotidienne des habitants : augmentation des temps de trajet, centres de test débordés, personnes âgées isolées, déscolarisation des enfants, suppression des transports en commun, les désagréments sont nombreux. Pour certains, cette décision les fait revenir des années en arrière, à une époque qu'ils espéraient ne jamais revivre [...]. Le président de l'Eurodistrict SaarMoselle, Gilbert Schuh, et son premier vice-président, Uwe Conradt, ont demandé que "malgré les conditions d'entrée sur le territoire plus sévères, tous les points frontières restent ouverts". Ils ne veulent "pas de contrôles systématiques à la frontière avec présentation de tests négatifs."
De visite à Sarreguemines le 5 mars, le Secrétaire d'État français, Clément Beaune, a annoncé qu'ils "cherchaient des solutions avec les Allemands" et qu'une discussion avait été entamée avec l'Allemagne afin de redonner tout son sens au terme "transfrontalier" qui qualifie normalement la vie dans la région.
Lire l'intégralité de l'article

Distinction française pour la "Stratégie France" du Land de Sarre

Le 3 février 2021, le ministre des affaires européennes (Land de Sarre), Peter Strobel, s'est rendu à Paris afin de recevoir le "prix coup de cœur 2021" décerné par le magazine "Acteurs publics". Ce prix récompense le Land de Sarre, souvent qualifié du "plus européen" des Länder allemands, pour sa "Stratégie France". Depuis plusieurs années, le Land a en effet dû faire face à une profonde restructuration économique pour devenir un pôle attractif. Il s'est engagé avec vigueur pour renforcer les relations franco-allemandes et le lien économique et culturel avec ses voisins français, notamment par le développement du bilinguisme.
Plus d'infos

Grande Région : une carte interactive transfrontalière sur la qualité de l'air

Le Système d'Information Géographique de la Grande Région et l'ATMO Grand Est ont uni leurs efforts afin de mettre au point une carte interactive permettant de consulter la qualité de l'air sur l'ensemble du territoire transfrontalier de la Grande Région. Heure par heure, 98 stations analysent et répertorient la qualité de l'air en direct. Disponible en trois langues, l'outil a été mis au point sous l'égide du groupe de travail "Environnement" du Sommet de la Grande Région. Il s'agit de la première étape vers des projets plus ambitieux.

Plus d'infos

ACTUALITÉS EUROPE

Avis du Comité des Régions sur les services publics transfrontaliers

En février 2021, le Comité européen des Régions a publié un avis intitulé "Les services publics transfrontaliers en Europe", dont le rapporteur est Pavel BRANDA (ECR/CZ), maire adjoint de Rádlo (République tchèque). Il y souligne les avantages de la fourniture de services publics transfrontaliers et demande instamment que soient mis en place un cadre juridique plus solide, des structures permanentes telles que des points de contact transfrontaliers, ainsi qu'un soutien financier dans le cadre de l'initiative REACT-UE (plan de relance de l'UE). L'avis soutient le projet de mécanisme transfrontalier européen (ECBM), proposé par la Commission européenne en 2018.

Plus d'infos

ACTUALITÉS DE LA MOT

La prise en compte des villes frontalières dans le Programme national "Petites Villes de Demain"

La commune de Tendé, à la frontière franco-italienne

En octobre 2020, la MOT a été missionnée par l'Agence Nationale de la Cohésion des Territoires (ANCT) et la Banque des Territoires en tant que "partenaire dans l'action" du programme national "Petites Villes de Demain".
Ciblant près de 1500 communes, le programme touche notamment un certain nombre de petites centralités situées près des frontières nationales, et en proie à des difficultés économiques et démographiques. La frontière renforce ces difficultés, en privant leurs habitants d'une mobilité, d'une offre de soins ou d'emploi à 360° ; à l'inverse l'ouverture de la frontière constitue un atout.
Dans ce cadre, le travail de la MOT a mis en avant plusieurs exemples emblématiques de coopérations transfrontalières qui ont permis de pallier certaines difficultés ; il a donné lieu à la publication d'une plaquette intitulée "Petites villes aux frontières" et de huit fiches projets couvrant des thématiques variées comme le déploiement d'un réseau d'emploi de jeunes dans les Pyrénées, la création d'une maison d'information pour les transfrontaliers, la mise en place d'un pôle de santé franco-belge... Ces productions ont vocation à être enrichies au fur et à mesure de l'avancée du programme.
Le transfrontalier est un levier de développement transversal pour les territoires concernés. Chaque ville peut ainsi être impliquée dans différents projets, en tant que partenaire de leur mise en œuvre, ou en tant que bénéficiaire de leurs impacts s'agissant du renforcement de ses fonctions de centralité. Chacun des projets transfrontaliers découle d'une problématique et d'un contexte territorial particulier, et conduit à la mise en œuvre d'un travail partenarial avec des interlocuteurs de l'autre versant pour développer une solution partagée. La MOT, forte de son expertise en la matière, est à la disposition de ces petites centralités dans le cadre du programme, afin de les appuyer dans le développement de projets transfrontaliers concourant à leur revitalisation.

Plus d'infos
Les publications.

Lancement du Prix Regiostars : à vos projets transfrontaliers !

RegioStars est un concours annuel organisé par la DG REGIO depuis 2008: les prix RegioStars sont devenus le label d'excellence de l'Europe pour les projets financés par l'UE, qui mettent en avant des approches innovantes et inclusives en matière de développement régional. Le thème de l'année : renforcer la mobilité verte dans les régions - Année européenne du rail. Les candidatures peuvent être déposées jusqu'au 9 mai. Plus d'infos

Contrats de relance et de transition écologique (CRTE) : la dimension transfrontalière prise en considération

Les Contrats de relance et de transition écologique (CRTE), annoncés par le Jean Castex le 15 juillet 2020, présentent "un nouveau cadre de dialogue avec les territoires". Dotés de "plans d'action concrets", ils ont vocation à être globaux afin de "relancer l'activité dans le sens de la transition écologique". Une circulaire dédiée relative à leur élaboration a été transmises aux préfets le 20 novembre 2020. A la question "est-il possible de prendre en compte les enjeux et spécificités des territoires frontaliers dans les CRTE?", le site de l'ANCT répond très clairement : "oui la dimension frontalière peut être prise en considération au regard de la position géographique des territoires concernés qui composent des bassins de vie, supportant des échanges souvent transfrontaliers [...]". Plus d'infos

Consultation européenne sur le Réseau Transeuropéen de Transport (RTE-T)

La Commission européenne a lancé une nouvelle consultation publique sur les lignes directrices du RTE-T en matière d'infrastructures de transport. Ce questionnaire s'inscrit dans le cadre de l'analyse d'impact qui appuiera une proposition législative de révision du règlement RTE-T, prévue pour septembre. La consultation est ouverte jusqu'au 5 mai 2021.
Plus d'infos

REVUE DE PRESSE

Conférence sur l'avenir de l'Europe : les trois instances de l'UE donnent le coup d'envoi

Localtis, 11 mars

"Par une déclaration commune signée le 10 mars 2021, les présidents de la Commission, du Parlement et du Conseil ont invité les citoyens des 27 États membres à s'exprimer sur les orientations jugées souhaitables pour l'Union européenne, sur les politiques menées dans tous les domaines comme sur le "degré d'ambition de l'UE". Plus d'infos

La Commission européenne adopte sa nouvelle stratégie d'adaptation au changement climatique

Localtis, 2 mars

"Tirant le constat du caractère inéluctable du changement climatique, la Commission vient d'adopter une nouvelle stratégie visant une meilleure adaptation de l'Union à ce dernier". Plus d'infos

Une priorité du conseil départemental ardennais

L'Union, 9 mars

"Prévenir les départs 'forcés' vers la Belgique, le conseil départemental des Ardennes en a fait l'une de ses priorités. La thématique a même fait l'objet d'une fiche du Pacte Ardennes validée par l'État. En tant que financeur de l'accompagnement des personnes en situation de handicap, le Département travaille à augmenter sa capacité d'accueil sur son territoire."

Les Hauts-de-France se préparent à transférer des patients vers la Belgique

Nord Eclair, 10 mars

"L'ARS Hauts-de-France confirme qu'elle 'travaille actuellement à l'organisation de transferts de patients de soins critiques vers des établissements de santé belges'. Ces patients seront transférés vers des hôpitaux frontaliers 'partenaires habituels des hôpitaux français dans le cadre d'accords transfrontaliers'."

L'accord sur le télétravail des frontaliers prolongé

Républicain lorrain, 10 mars

"Une fois de plus, l'accord fiscal avec le Luxembourg a été prolongé. Les frontaliers français pourront continuer à télétravailler sans incidence jusqu'au 30 juin 2021."

Frontaliers : des élus écrivent à Merkel et Macron

Républicain lorrain, 12 mars

"Des élus de Moselle-Est et de Sarre ont écrit à Angela Merkel et Emmanuel Macron pour que les deux chefs d'Etat accordent un assouplissement des mesures imposées aux frontaliers."

Clément Beaune : 'Nous cherchons des solutions avec les Allemands'

Est républicain, 5 mars - "'La vie quotidienne est frontalière. Je constate que le mot 'frontière' n'a plus beaucoup de sens. Mais il peut en retrouver si on n'y prend pas garde. Je compte utiliser mon passage à Sarreguemines pour faciliter et favoriser notre dialogue avec l'Allemagne."

Changez la vie quotidienne du Grand Genève au Forum d'agglo

Dauphiné libéré, 17 mars

"Jusqu'au 15 avril, le Forum d'agglo lance un appel à candidatures. L'organisme qui représente la société civile du Grand Genève transfrontalier a permis le retour de la RTS sur les écrans, de meilleures pistes cyclables ou encore l'amélioration de la qualité de l'air..."

'La crise a renforcé la relation entre la France et l'Espagne'

Sud Ouest, 15 mars

"L'ambassadeur d'Espagne en France, José Manuel Albares, explique les enjeux du sommet franco-espagnol de Montauban - le seul du quinquennat -, qui réunit aujourd'hui Emmanuel Macron et son homologue Pedro Sanchez."

Portail documentaire de la MOT : dernières publications en ligne

- **In the name of COVID-19 : An assessment of the Schengen internal border controls and travel restrictions in the EU,** *Etude du Parlement européen, Septembre 2020*
- **The role of open borders and cross-border cooperation in regional growth across Europe**, *Kadir Babosca, Taylor & Francis, Novembre 2020*
- **Géopolitique des frontières**, *Anne-Laure Amilhat-Szary, Le Cavalier Bleu, Novembre 2020*
- **Comment traverser les frontières pour protéger nos populations ?**, *Relevé des conclusions Congrès Covid et Santé, Conseils départementaux du Haut-Rhin et du Bas-Rhin, Novembre 2020*
- **Baltic borders during Corona – a story of unintended geopolitics**, *Thomas Lunden, balticworlds.com, Décembre 2020*

Retrouvez toutes les publications sur la coopération transfrontalière référencées dans le portail documentaire de la MOT.

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr

Directeur de publication : Jean Peyrony

Coordination : Domitille Ayral

Photos : Droits réservés.
Page 3 : Rolf E. Staerk/ Shutterstock.com

Suivez-nous sur twitter : @reseauMOT

Suivez-nous sur LinkedIn : http://bit.ly/2yKOXDP

Pour s'abonner à la newsletter : www.espaces-transfrontaliers.eu

MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES ET DES RELATIONS AVEC LES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
AGENCE NATIONALE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES
DGCL
MINISTÈRE DE L'EUROPE ET DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES
BANQUE des TERRITOIRES