

Le Léman Express, "une véritable révolution de la mobilité"

L'ouverture du Léman Express, le 15 décembre 2019, apparaît comme "une véritable révolution de la mobilité" pour les élus du Grand Genève. Rendu possible grâce à un nouveau tronçon central de 16 km entre Cornavin, Eaux-Vives et Annemasse (CEVA), le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier d'Europe ainsi créé, relie deux cantons suisses et deux départements français. Il aura nécessité huit années de travaux et un investissement d'1,8 milliards d'euros. Avec 230 km de voies, 45 gares et 240 trains quotidiens, ce sont 50 000 passagers qui y sont attendus chaque jour. L'impact sur l'environnement et la vie quotidienne est au cœur du dispositif. Au 30 septembre 2019 on comptait 85 200 travailleurs frontaliers dans le canton de Genève, lesquels utilisaient principalement leur voiture sur des axes saturés le matin

et le soir. Grâce au Léman Express, la réduction espérée du trafic routier sur tout le territoire est de 12%. Le nouveau service vise également à améliorer la vie des citoyens avec un gain de temps de 45 minutes par jour pour les usagers quotidiens du parcours Annemasse-Genève. Le Léman Express redessine également l'aménagement urbain, avec de nouveaux quartiers et hubs de mobilité autour des gares du CEVA. A Annemasse, c'est tout un quartier qui est métamorphosé et rénové : nouveau pôle multimodal, éco-quartier de 19 ha avec nouveaux logements et surfaces commerciales autour de la gare. Dans le secteur du tourisme l'impact attendu est tout aussi important, avec les vallées de Chamonix et de Saint-Gervais qui deviennent beaucoup plus facilement joignables, notamment depuis la Suisse !

[Plus d'infos – La carte du réseau](#)



Michel Charrat

Président du Groupement Transfrontalier Européen



Enfin le Grand Genève !

Le 15 décembre 2019, l'arrivée conjointe du Léman express et du tramway en plein centre d'Annemasse concrétise le développement de l'une des agglomérations les plus riches de France et de Suisse. Avec ces aménagements, le canton de Genève, le pôle métropolitain du Genevois français et une partie du canton de Vaud (Nyon) entrent dans une nouvelle ère, le Grand Genève devient enfin Grand ! D'autres projets viennent appuyer cette transformation régionale. Nouveaux bus à haut niveau de service et nouvelles lignes de bus transfrontalières, tramway de Saint-Julien à Palettes, mise en place de pistes cyclables... L'objectif demeure ambitieux : réduire à 50% la part des transports individuels et diminuer de 40% les émissions de gaz à effet de serre.

Mais les défis du Grand Genève ne doivent pas s'arrêter à des problématiques de transports. Une agglomération de cette envergure se trouve confrontée à des enjeux de taille. Il lui faut maintenir un équilibre social tout en soutenant le dynamisme économique créateur d'emploi. Il lui faut harmoniser l'aménagement du territoire, promouvoir une mobilité durable et bien sûr, réussir sa transition énergétique. Tous ces enjeux ne pourront se réaliser que s'il existe un engagement fort des élus de part et d'autre de la frontière. Il est intéressant de constater que, malgré une collaboration politique réduite cette dernière décennie, Français et Suisses ont réussi à doter la région de moyens de transports ambitieux. L'avenir ne pourra se construire sans une coordination beaucoup plus étroite. Elus de part et d'autre de la frontière, devront travailler ensemble pour que le Grand Genève devienne de plus en plus grand et pérenne.

ÉVÉNEMENTS

"Ensemble, échangeons sur la plus-value des programmes européens pour nos territoires frontaliers ! Quel bilan, quelles perspectives, quelle ambition ?",
- 3 février 2020, à Metz
- 10 février 2020, à Charleville-Mézières

Dans le cadre de l'étude de capitalisation de la Région Grand Est financée par le programme d'assistance technique Europ'Act, la MOT et l'Euro-Institut participent à l'animation de deux séminaires avec les acteurs de la coopération transfrontalière en Grande Région et dans l'Ardenne franco-belge.
[Plus d'infos](#)

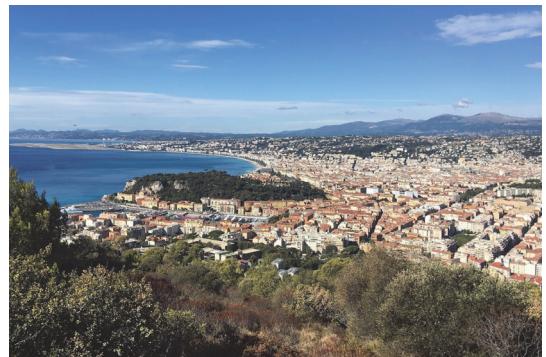
Conférence régionale Europ'Act sur les coopérations transfrontalières et maritimes, organisée par la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, 10 mars 2020 à Marseille.

[Plus d'infos](#)

Assemblée générale et conférence annuelle de la MOT 26 et 27 mai 2020, à Colmar A l'invitation du Département du Haut-Rhin.

[Tous les événements](#)

Des stratégies transfrontalières en construction dans les espaces urbains transfrontaliers



La loi MAPTAM* permet aux métropoles frontalières de se doter d'un Schéma de Coopération Transfrontalière (SCT). Lille, Strasbourg et Nice ont saisi cette opportunité et travaillent depuis 2018, avec le soutien de la MOT, à construire une stratégie pour structurer leur politique transfrontalière. D'autres territoires ont suivi ce mouvement comme la Communauté d'agglomération Pays Basque. Dans les cas de Lille, Strasbourg et du Pays Basque, la MOT est intervenue en appui des agences d'urbanisme sur le sujet de la gouvernance transfrontalière. Pour la Métropole Nice Côte d'Azur, son

travail porte sur l'ensemble de la stratégie : diagnostic territorial, points de vue des acteurs français et voisins, stratégie structurée en échelles territoriales (locale, d'agglomération, eurorégionale et macro-régionale) et déclinée en actions concrètes. Aujourd'hui, la plupart des schémas ont été approuvés par les exécutifs concernés : pour le Pays Basque le 14 décembre, Nice le 16 décembre, et Strasbourg le 18 décembre. Avec sa vision transversale, la MOT a accompagné les représentants des trois métropoles et de l'agglomération Pays Basque lors d'une première réunion de

travail avec la DG REGIO organisée le 19 décembre à Bruxelles. Cette réunion, outre le partage des expériences entre les sites, a permis d'aborder : le rôle des programmes de la politique européenne de cohésion vis-à-vis des espaces urbains transfrontaliers, la place des villes et des entités transfrontalières dans ces programmes, les liens avec les stratégies macro-régionales et les autres politiques, et les réflexions sur la gouvernance urbaine transfrontalière.

* Loi du 27 janvier 2014 de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles.

Redynamisation des centres-villes au sein de la Grande Région

Le 21 novembre 2019, l'UniGR – Center for Border Studies organisait à Esch-sur-Alzette, au Luxembourg, son 4^{ème} Forum Grande Région sur le thème de la "Redynamisation des centres-villes au sein de la Grande Région".

Au regard de la pression commerciale en Grande Région, ainsi que dans d'autres régions transfrontalières, les débats ont porté sur l'organisation des commerces face à une telle compétition, les comportements des consommateurs, les pistes de co-développement. Invité à la table-ronde, aux côtés notamment du Ministre luxembourgeois des Classes Moyennes et du Tourisme,

Aurélien Biscaut, secrétaire général de la MOT, a rappelé que ce territoire grand régional symbolisait une forme de paradoxe de l'ouverture des frontières, entre encouragement et limitation des pratiques transfrontalières. Il a également soulevé l'enjeu de l'organisation d'une gouvernance infrarégionale en Grande Région, l'a mis en regard des situations bâloise et genevoise, et a enfin rappelé que cette question de la redynamisation des centres-villes était un enjeu porté par le programme "Action Coeurs de Ville", que la MOT accompagnera en Grand Est en 2020. [Plus d'infos](#)

L'Eurodistrict SaarMoselle édite un guide pour le soutien de projets transfrontaliers de jeunesse

Ce guide s'adresse aux acteurs de la jeunesse du territoire de l'Eurodistrict : assistants sociaux, ou scolaires, éducateurs, animateurs et coordinateurs jeunesse, membres d'associations, collaborateurs administratifs dans le domaine de la jeunesse, enseignants, etc. Il vise à orienter ces derniers dans la création et la mise en place de projets transfrontaliers.
[Plus d'infos](#)

Synthèse annuelle de l'Observatoire statistique transfrontalier (OST) du Grand Genève

L'OST du Grand Genève vient de publier sa synthèse 2019 "L'Espace transfrontalier genevois poursuit sa croissance démographique et économique" : "la croissance démographique est soutenue dans l'Espace transfrontalier genevois (+ 1,6 % par an entre 2011 et 2016), soit un niveau largement supérieur tant à la moyenne suisse que française (respectivement + 1,1 % et + 0,4 %). Ce vaste bassin de vie [...] abrite désormais plus d'un million de personnes." [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS EUROPE

La transition bas-carbone s'invente dans les détroits européens

Le 22 novembre 2019, le Département du Pas-de-Calais organisait la conférence de clôture du projet PASSAGE à Arras. La MOT y a participé.

Représentant cinq frontières maritimes européennes et fort de son réseau de onze partenaires, ce projet cofinancé par Interreg Europe, a permis, pendant 4 ans, d'avancer considérablement dans la prise en compte des enjeux environnementaux dans les détroits transfrontaliers.

La journée de restitution a permis de revenir sur les résultats du projet, notamment en matière d'identification et de quantification des conséquences environnementales des flux dans les détroits, mais également en mettant en valeur la capacité des partenaires à stimuler une gestion cohérente et concertée des flux transfrontaliers et à générer des initiatives innovantes, bas-carbone et compétitives.

La conférence a été l'occasion d'annoncer le renouvellement pour quatre ans de l'Initiative pour les Détroits d'Europe visant à faire entendre la voix et les problématiques spécifiques aux frontières maritimes dans les politiques européennes et nationales. [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS DE LA MOT

Réunion du réseau de la MOT : un programme ambitieux pour 2020



Le réseau de la MOT s'est réuni le 12 décembre 2019 à Paris dans les locaux de la Caisse des Dépôts, autour des réunions du Bureau et du Conseil d'Orientation. Les échanges ont permis de rendre compte des résultats du questionnaire sur la "Remontée des besoins du réseau MOT au niveau national", et d'initier un programme de travail ambitieux pour l'année à venir, avec quelques projets phares :

- une assemblée générale qui se tiendra les 26 et 27 mai 2020 à Colmar, à l'invitation du Département du Haut-Rhin ;
- l'organisation d'un

événement d'envergure européenne : le premier "Forum des frontières" qui se tiendra à Paris les 9 et 10 novembre 2020 (voir ci-dessous) ;

- la poursuite des travaux du Comité technique de la MOT, inauguré le 6 novembre dernier. Son objectif : réunir 3 fois par an un nombre restreint de membres représentatifs des frontières, afin d'être force de propositions en matière d'activités du réseau, mieux y impliquer les membres, et prioriser les actions en amont des réunions plus larges ;
- le lancement de groupes de travail thématiques du réseau, co-animés avec

- les adhérents ;
- la confirmation du rôle de la MOT dans le cadre des avancées franco-allemandes du Traité d'Aix-la-Chapelle et de son Comité de Coopération Transfrontalière ; la duplication possible de ce processus sur d'autres frontières, et la mise en réseau des acteurs et des expérimentations entre les différentes frontières ;
- le maintien du soutien national à la coopération transfrontalière et à la MOT.

[Plus d'infos dans l'Espace membres du site.](#)

Rencontres des acteurs de la coopération transfrontalière franco-italienne : la Région Sud se mobilise

Afin de dresser un premier bilan des programmations Interreg écoulées et de se projeter vers l'avenir, la Région Sud a organisé en partenariat avec les départements des Alpes-de-Haute-Provence, des Alpes-Maritimes, des Hautes-Alpes et du Var, un cycle de trois rencontres auprès des porteurs de projets ALCOTRA et MARITTIMO.

Ces trois séminaires régionaux de co-construction ont eu lieu entre le 18 octobre et le 12 novembre à Nice, Gap et à Digne-les-Bains. Ils ont rassemblé plus de cent participants représentant une diversité d'acteurs et de structures (associations, entreprises, collectivités...) ayant été impliqués dans des projets coopération transfrontalière avec les partenaires italiens voisins.

La MOT, qui mène l'étude de capitalisation pour le compte de la Région, dans le cadre du programme

Europ'Act, a assuré l'animation de ces trois rencontres participatives, dont les échanges en plénières et en ateliers ont porté notamment sur les apports et les points à améliorer dans les partenariats, les obstacles rencontrés dans la mise en œuvre des projets ainsi que les thématiques les plus porteuses en transfrontalier pour le post-2020.

[A vos agendas ! Ouverte au grand public, une Conférence régionale de restitution de l'étude dressant un bilan et des perspectives pour la coopération transfrontalière en Région Sud aura lieu le 10 mars 2020 à Marseille.](#) [Plus d'infos](#)



En 2020, la MOT organise le premier "Forum des frontières"

A l'occasion de ses vœux, la MOT a annoncé l'organisation d'un événement de grande envergure : le premier "Forum des frontières", les 9 et 10 novembre 2020 à Paris. Son objectif sera de mettre en lumière les évolutions et la prise de conscience des enjeux transfrontaliers et du rôle de ces territoires dans la construction européenne. Une première journée, co-organisée avec le Comité européen des Régions et la Commission européenne, célébrera le dixième anniversaire de la Plateforme des GECT. Une seconde journée sera dédiée aux territoires aux frontières françaises, et aux actions engagées par la France et ses voisins.

REVUE DE PRESSE

Régions alpines, l'union sacrée

Régions magazine, déc. 2019

"Pour la première fois un programme européen de développement, la stratégie pour les territoires alpins, va être coprésidé par l'Etat et les Régions concernées. [...] Et les choses vont changer encore plus, puisqu'après des présidences allemande, autrichienne et italienne, c'est la France qui assumera en 2020 la présidence d'EUSALP. Avec un premier sommet organisé à Lyon le 4 février 2020. Et une présidence originale, qui affirme haut et fort la fluidité des rapports entre les représentants de l'État et des territoires concernés par ce programme. Une présidence collégiale, qui mettra à parts égales les deux parties, avec un programme de travail précis et co-construit."

Un point d'information pour les travailleurs transfrontaliers dans les Ardennes

L'Union, 6 janvier

"Chaque jour, ils passent la frontière pour aller travailler. Dans les Ardennes, on estime à 3 500 le nombre travailleurs transfrontaliers qui se rendent en Belgique principalement (3 000 personnes) ou au Luxembourg. Un an et demi après l'ouverture de l'autoroute, c'est un mouvement de fond à l'œuvre côté français, menant les autorités et habitants à se tourner vers nos voisins belges et luxembourgeois."

Transfrontalier : créer un fonds de codéveloppement

L'Est républicain, 19 décembre
"Un groupe de travail consacré au codéveloppement entre la France et le Luxembourg a été lancé il y a un an, à l'issue de la dernière session départementale dédiée au budget. Présidé par Valérie Beausert-Leick et rassemblant les différents groupes politiques de l'assemblée départementale, il a permis de réaliser une vingtaine d'auditions pour évoquer la question des travailleurs transfrontaliers (24 000 en Meurthe-et-Moselle, principalement dans le Nord). Présenté hier à l'occasion de la session départementale, le rapport préparé par le groupe de travail préconise la mise une place d'un fonds de codéveloppement 'à destination des communes et intercommunalités et des territoires frontaliers concernés'."

Ces vignettes qui reconstruisent les frontières

DNA, 29 novembre

"Sur le territoire de l'Eurométropole, la circulation différenciée est mise en place, lors des pics de pollution avec le système Crit'Air. Dans le Bade-Wurtemberg voisin, on a transposé aussi les directives européennes sur la qualité de l'air, mais pas de la même manière."

Une carte des médecins bilingues à consulter en ligne

DNA, 24 décembre

"L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau et TRISAN ont élaboré une cartographie en ligne des médecins bilingues exerçant sur le territoire de l'Eurodistrict, ainsi qu'un guide sur le remboursement transfrontalier des frais médicaux."

Une collaboration franco-allemande pour régler les problèmes d'accès à l'eau potable

DNA, 1 décembre

"La création d'une conduite d'eau potable transfrontalière entre Wengelsbach et Schoenau (Allemagne) a été décidée pour régler les problèmes de qualité d'eau potable."

Forum Bidassoa : bien soignés des deux côtés du Pays basque

Sud Ouest, 27 décembre

"Comment s'organiser dans les Pyrénées en cas de catastrophe ? Parmi d'autres, la question a été soulevée, vendredi 20 décembre, à Biarritz, lors d'une quatrième journée de tables rondes."

Atlas historique "Aller et venir, transports et mobilité dans le Pays de Genève"

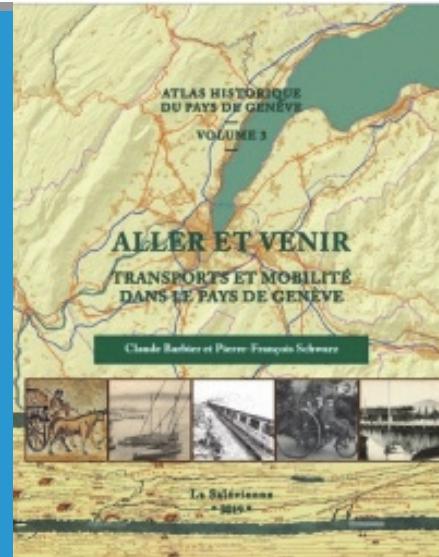
Claude Barbier, Pierre-François Schwarz, Ed. La Salévienne, 2019.

Cours d'eau, air ou voies terrestres, les modes de transport n'ont eu de cesse d'évoluer au fil des années, en tentant toujours de s'affranchir des contraintes géographiques. L'ouverture du Léman Express constitue un puissant motif pour s'intéresser aux moyens de transport dans le Grand Genève.

Cet ouvrage, qui constitue le tome 3 de l'Atlas du Pays de Genève, permet de découvrir une histoire qui s'affranchit des frontières régionales ou nationales, pour aborder celle d'un ensemble, le Grand Genève, où l'enjeu des transports reste fondamental.

<https://www.genevoisfrancais.org/actualites/sortie-de-l-atlas-historique-aller-et-vient-transports-et-mobilité-dans-le-pays-de-geneve>

Cette publication est référencée dans le portail documentaire de la MOT : <http://www.espaces-transfrontaliers.org/ressources/portail-documentaire>



L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr

Directeur de publication :
Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat

Photos : Droits réservés.

Pour vous abonner :
www.espaces-transfrontaliers.eu

Suivez-nous sur twitter :
@reseauMOT

Suivez-nous sur LinkedIn :
<http://bit.ly/2yK0XDP>



AGENCE NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES