



Christian Estrosi

Maire de Nice, Président de la Métropole Nice Côte d'Azur, Président délégué de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

Depuis 2012, la Métropole Nice Côte d'Azur fait partie du réseau de la MOT, ce qui lui permet de se positionner au cœur des thématiques de la coopération transfrontalière, en enrichissant ses liens non seulement avec ses voisins directs, l'Italie et la Principauté de Monaco, mais aussi avec les autres acteurs transfrontaliers européens.

Pour la Métropole Nice Côte d'Azur, être membre de la MOT contribue à donner une visibilité plus grande à ses actions et projets transfrontaliers. De même, ceci lui permet de s'informer sur les bonnes pratiques et les initiatives lancées par d'autres territoires transfrontaliers aux frontières françaises.

Afin de poursuivre son investissement au sein du réseau de la MOT au service de la cohésion territoriale et de la coopération transfrontalière en Europe, la Métropole Nice Côte d'Azur est heureuse d'accueillir les membres du réseau le 22 et 23 mai 2018 à Nice, à l'occasion de son Assemblée générale.

2018 sera l'année du transfrontalier à Nice, car en plus d'accueillir l'Assemblée générale de la MOT, la Métropole élaborera cette année, avec l'appui de la MOT, son Schéma de Coopération Transfrontalière au titre de la loi MAPTAM.

Avec l'ensemble de ces actions et les projets transfrontaliers que nous menons, nous souhaitons porter haut les couleurs de la coopération transfrontalière au service de l'humain, et d'une meilleure solidarité territoriale !

Nice se mobilise pour les projets de coopération transfrontaliers !

La Ville de Nice et la Métropole Nice Côte d'Azur s'engagent dans de multiples projets de coopération dans le cadre des programmes européens ALCOTRA et MARITTIMO dans des domaines très variés tels que : le développement territorial, le renforcement du lien urbain-rural, l'innovation et le soutien aux entreprises, le développement durable et la lutte contre le changement climatique, la santé et l'inclusion sociale, la jeunesse, la culture et le renforcement des réseaux numériques. La Métropole Nice Côte d'Azur compte un total de 22 projets simples déposés et en cours de dépôt sur le programme ALCOTRA et trois projets sur le programme MARITTIMO :

- **Proterina 3 Evolution** compte 14 partenaires engagés dans la lutte contre les risques naturels. Le projet a été lancé en janvier 2017. Sa durée est de 36 mois pour une dotation financière de 6.053.800 € à hauteur de 85%. Avec ce projet, le territoire Métropolitain va bénéficier de

l'installation de capteurs dans le fleuve Magnan pour la surveillance des zones à risques.

- **RUMBLE et SMART DESTINATION** sont deux projets qui ont démarré le 1er avril 2018. **RUMBLE** a pour objectif de réduire le bruit des ports. Parmi les 8 partenaires, on compte des universités, des villes et des autorités portuaires. Le financement total est de 2.243.510 € financé à hauteur de 85%. Grâce à ce projet, le port de Nice bénéficiera de 11 capteurs pour détecter le bruit produit par les activités portuaires et envisager les solutions possibles.

SMART DESTINATION est financé à hauteur de 85% et son budget est de 1.436.656 €. Son objectif est de rendre disponibles les données touristiques, en tous temps et en tous lieux, dans les territoires français et italiens impliqués dans le projet. Les touristes pourront bénéficier d'une application leur permettant de rechercher des informations d'un côté et de l'autre de la frontière par le biais d'un seul outil.



ÉVÉNEMENTS

Séminaire sur les programmes de coopération territoriale européenne INTERREG en Auvergne-Rhône-Alpes, 29 mai 2018 à Lyon (France)

Séminaire ESPON : "Territorial Cohesion Post 2020: Integrated Territorial Development for Better Policies", 30 et 31 mai 2018 à Sofia (Bulgarie)

International conference and youth leadership forum : "EUSDR and EUSAIR youth for cross-border partnership and cohesion", 30 et 31 mai 2018 à Trivat (Monténégro)

Forum Grande Région : "La mobilité transfrontalière des travailleurs est-elle une ressource pour la Grande Région?", 7 juin 2018 à Esch-sur-Alzette (Luxembourg)

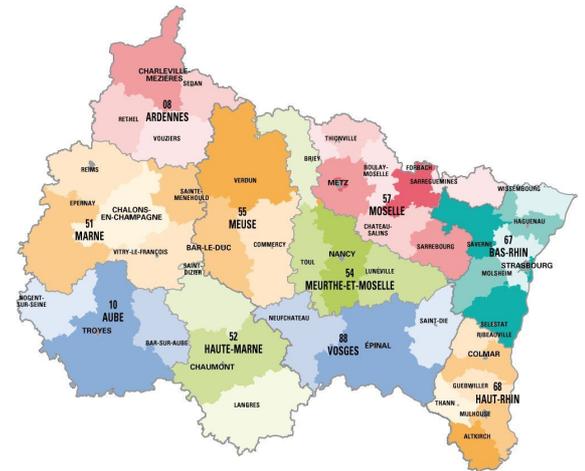
Rencontre départementale de la coopération transfrontalière - Département du Nord, 12 juin 2018 à Cambrai (France)

Conférence scientifique internationale "Association for Borderlands Studies 2nd World Conference 2018", du 10 au 14 juillet 2018 à Vienne et Budapest

[Tous les événements](#)

Le transfrontalier au coeur du SRADDET Grand Est

Les nouvelles régions françaises doivent élaborer leur "Schéma régional d'aménagement, de développement durable et d'égalité des territoires" (SRADDET). Afin de définir un projet politique fédérateur pour son territoire, la Région Grand Est a choisi d'inscrire la dimension transfrontalière au cœur de son action et d'associer ses partenaires transfrontaliers à son élaboration.



Qu'est-ce que le SRADDET ?

Le SRADDET est le premier document de planification régionale obligatoire et prescriptif, il s'inscrit dans une dimension prospective (horizon 2050). Il s'agit d'un schéma intégrateur qui rationalise et met en cohérence les volets stratégiques qui impactent l'aménagement du territoire : équilibre et égalité des territoires, infrastructures d'intérêt régional, désenclavement des territoires ruraux, habitat, gestion économe de l'espace, intermodalité et développement des transports, maîtrise et valorisation de l'énergie, lutte contre le changement climatique, pollution de l'air, protection et restauration de la biodiversité, prévention et gestion des déchets. (Loi NOTRE, Article

10, Art. L. 4251-1.)

Une élaboration fédératrice et transfrontalière

La Région Grand Est a affiché son ambition de faire de son SRADDET "un projet fédérateur qui ne soit pas seulement la stratégie de l'institution régionale mais aussi celle des territoires qui la composent". C'est pourquoi elle a mis en œuvre "un large processus de concertation et de dialogue (séminaires, réunions en réseau, contributions écrites, réunions territoriales...) avec ses territoires et les territoires voisins pour élaborer ce schéma." Elle rendra son SRADDET en 2019.

Suite à quatre séminaires de co-construction qui se sont déroulés au printemps/été 2017 (aménagement, transport, biodiversité-eau, climat-air-énergie), un

séminaire transfrontalier le 20 novembre 2017 a réuni près de 200 participants venus notamment des régions voisines : le Bade-Wurtemberg, la Rhénanie-Palatinat, la Sarre, la Suisse du Nord-Ouest, le Luxembourg et la Wallonie.

Cette co-construction du SRADDET s'est aussi traduite par les nombreuses contributions écrites reçues dont six provenant des territoires transfrontaliers : IDELUX-AIVE Luxembourg belge (4 intercommunales), Conseil Rhénan, Land Bade Wurtemberg, Regionalverband Mittlerer Oberrhein, Regionalverband Südlicher Oberrhein, ainsi qu'une contribution commune des cinq Eurodistricts de la région.

[Plus d'infos](#)
[La contribution commune des Eurodistricts](#)

Signature d'un accord entre le Val d'Aran et la CC Pyrénées Haut Garonnaises



La Communauté de Communes Pyrénées Haut Garonnaises et le Conselh Generau d'Aran ont organisé une cérémonie de commémoration des 505 ans du Traité des Lies et Patseries le 20 avril à Fos. A cette occasion, un accord-cadre a été signé

entre les deux collectivités pour notamment initier un groupe de travail transfrontalier dont la mission prioritaire sera de proposer "un engagement de coopération et de partenariat transfrontalier entre les deux territoires durable dans le temps". L'accord cible également des axes prioritaires de travail à développer comme le développement durable, la culture, l'économie, la sécurité, l'agriculture, le tourisme et les infrastructures. [Plus d'infos - Accord-cadre à télécharger](#)

Alzette Belval : une cartographie interactive pour favoriser le vivre ensemble

Le GECT Alzette Belval vient de lancer une cartographie interactive pour proposer un accès équilibré aux équipements et services de loisirs à l'échelle du territoire transfrontalier. Cette démarche est apparue comme un préalable indispensable pour encourager les habitants à pratiquer des activités de part et d'autre de la frontière. [Plus d'infos](#)

Enquête sur le Grand Genève, sa population et son désir de vivre ensemble

En 2016, un vaste sondage de la HES-SO Genève décryptait les habitudes et le sentiment d'appartenance au territoire transfrontalier de la population du Grand Genève. En 2018, une équipe composée de trois professeurs a reconduit l'enquête, avec cette fois-ci une attention particulière portée sur la mobilité. L'objectif de cette nouvelle enquête, qui vient d'être publiée et qui est disponible en ligne, est d'apprécier la qualité de vie et la volonté de vivre ensemble de ses habitants. [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS DU RÉSEAU

La MOT publie une carte et un poster des territoires transfrontaliers

A l'occasion de ses 20 ans, la MOT a publié une carte européenne des territoires transfrontaliers. Aujourd'hui, à l'occasion de sa 21^{ème} assemblée générale, elle publie - et a fait imprimer sous la forme d'un grand poster - une carte des territoires transfrontaliers aux frontières françaises.



Consulter la carte [France – Europe](#)
Si vous souhaitez recevoir un poster (France ou Europe), merci de nous écrire : mot@mot.asso.fr

Émission "Avenue de l'Europe" consacrée aux transfrontaliers

"Ils sont français, habitent en France mais travaillent de l'autre côté de la frontière, en Italie, en Suisse ou en Allemagne. On les appelle les transfrontaliers... 500 000 personnes sont concernées, un record en Europe. Pour autant, est-ce l'entente cordiale entre ces Français et leurs voisins ?" L'émission diffusée sur France 3 le 18 avril peut être visionnée en replay : [cliquez ici](#). A noter : la MOT a contribué à la préparation de l'émission.

ACTUALITÉS DE LA MOT

Le rapport d'activité de la MOT fait peau neuve

L'année 2017 a été marquée par l'anniversaire des 20 ans du réseau, célébré lors d'une grande conférence européenne à Bruxelles. C'est aussi une année très riche d'activités et d'études pour la MOT.

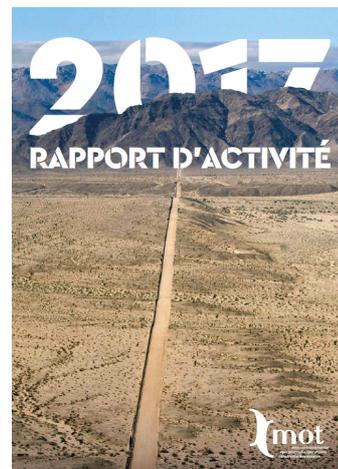
Afin de mieux faire connaître la diversité et la portée de ces actions, au service du réseau et des territoires transfrontaliers, la MOT publie un nouveau rapport d'activité : un format entièrement renouvelé, tant en termes de structuration de contenus que de présentation graphique !

Le rapport d'activité de la MOT présente tout d'abord [la Vie de l'association](#) marquée en 2017 par la 20^{ème} assemblée générale qui s'est tenue à l'invitation du GECT Alzette Belval, et qui a été l'occasion d'une visite de terrain à Belval et Villerupt. L'association a également accueilli en 2017 cinq nouveaux membres¹.

Les activités sont ensuite présentées selon trois grands axes : [L'axe 1 – Accompagner les acteurs de la coopération transfrontalière](#), présente les activités de mise en réseau et de ressources (conférence des 20 ans, autres conférences et formations, publication anniversaire, ressources grand public et réservées aux membres, etc.), ainsi que les activités

d'ingénierie technique au service des territoires : 19 "bons-à-tirer"² réalisés pour les adhérents et deux études territoriales ("Schéma de coopération territoriale de la Métropole européenne de Lille" et "Emploi transfrontaliers au sein de l'Eurorégion Nouvelle Aquitaine-Euskadi-Navarre").

[L'axe 2 – Contribuer aux politiques transfrontalières à l'échelle nationale](#), expose les actions entreprises pour une meilleure prise en compte du transfrontalier dans les politiques publiques, ainsi que les actions liées à la réforme territoriale, la planification aux frontières françaises, ou encore l'observation. Deux études pour le niveau national ont été réalisées sur le thème des métropoles et des



espaces de montagne transfrontaliers.

[L'axe 3 – Représenter les territoires aux niveaux européen, international et Outre-Mer](#), met en lumière le travail du "groupe intergouvernemental sur les solutions innovantes aux obstacles transfrontaliers" créé par le Luxembourg et la France pour étudier la mise en place d'un nouvel outil juridique européen, ainsi que les activités menées aux côtés des institutions européennes et des partenaires européens de la MOT. La rubrique présente enfin les études conduites pour les collectivités des Outre-Mer ou à l'international.

[Téléchargez le rapport d'activité.](#)

¹ Téléchargez [la carte des adhérents](#).

² Téléchargez [la carte des BAT réalisés](#).

"Réinventer l'action publique transfrontalière franco-wallonne"

La MOT a participé à cet ouvrage publié par l'Institut Destrée et Acadie, suite à un cycle de séminaires transfrontaliers franco-wallons intitulés "Territoires en trans- : mythologies, réalités et dispositifs". Le document propose une analyse approfondie de la coopération entre la France et la Wallonie. [Plus d'infos](#)

Position du programme Italie/France Maritime sur le post 2020

Le Programme Italie/France Maritime 2014-2020 a élaboré un Document de position sur la coopération maritime transfrontalière après 2020. Celui-ci veut fournir une contribution sur l'organisation future de la coopération maritime transfrontalière, en soulignant les obstacles actuels, mais aussi les réponses apportées par les programmes CTE. [Plus d'infos](#)

Rapport annuel des GECT

Le Comité européen des régions vient de publier son rapport annuel des GECT ("EGTC Monitoring Report"). Ce document examine l'évolution des GECT existants et les nouveaux créés en 2017, ainsi que la mise en œuvre du règlement européen relatif au GECT. Cette année, il a plus particulièrement étudié les effets du règlement sur les régions et les villes où des GECT sont actifs.

[Plus d'infos](#)

REVUE DE PRESSE

▲ Budget post-2020 : Bruxelles propose des coupes de 5% dans la Cohésion et la PAC

Localtis, 2 mai

"Bruxelles a levé le voile, mercredi 2 mai, sur sa proposition de cadre financier pluriannuel pour la période 2021-2027. Un budget établi à 1.135 milliards d'euros [...]. Sans surprise ce sont les deux principaux postes budgétaires européens qui en feront les frais : la politique agricole commune (PAC) et la politique de cohésion (respectivement 37 et 35% du budget actuel) voient leurs crédits baisser de 5%."

▲ Mobilité en Europe : vers une meilleure protection des travailleurs

Toute l'Europe, 12 avril

"50% des jeunes Européens sans emploi se disent prêts à s'établir dans un autre pays de l'UE pour décrocher un travail. Effet Erasmus ou effet de crise ? Le nombre d'Européens travaillant dans un autre pays de l'UE ne cesse en tout cas d'augmenter. Mais entre dérives, abus et entraves, des réformes et de nouvelles réglementations sont apparues nécessaires pour mieux protéger et encourager ces travailleurs mobiles."

▲ Le tram vers Kehl, une affaire qui roule

DNA, 29 avril

"Avec l'extension vers la gare de Kehl, [...] la ligne D est désormais la deuxième liaison la plus fréquentée du réseau de tram de l'Eurométropole."

▲ Pour les frontaliers du Luxembourg, le casse-tête de la grève SNCF

Le Monde, 30 avril

"Chaque jour, 19 000 Lorrains font le trajet vers le Luxembourg à bord des trains express régionaux (TER). Depuis plusieurs années, ils voient leurs conditions de trajet se détériorer."

▲ Entreprendre des deux côtés du Rhin : quelles opportunités, quels obstacles ?

Journal des entreprises, avril

"400 entreprises allemandes sont implantées en Alsace. En parallèle, 300 entreprises françaises sont présentes dans le Bade-Wurtemberg [...]. Invités lors d'une table ronde par la CCI Alsace Eurométropole, des chefs d'entreprise allemands et français développant leur activité des deux côtés de la frontière ont témoigné des opportunités mais également des freins qu'ils rencontrent."

▲ EuroAirport : la liaison ferroviaire en débat

DNA, 3 mai

"Une délégation du Grand Est a plaidé hier à Paris le dossier de la liaison ferroviaire de l'EuroAirport devant le ministre des Transports. Parallèlement, Elisabeth Borne, en réponse au député Eric Straumann, ne semble pas très enthousiaste."

▲ Les partis anti-frontaliers en perte de vitesse

Le Messenger, 19 avril

"Les électeurs de la République et canton de Genève étaient appelés aux urnes dimanche 15 avril pour élire les 100 représentants du parlement [...]. Principal enseignement de ce scrutin proportionnel à un tour, le bloc des partis populistes anti-frontaliers, l'Union démocratique du centre (UDC, -3 députés) et le Mouvement citoyens genevois (MCG, -9), recule."

▲ Enfin une voie verte entre la France et la Suisse

Le Pays Gessien, 3 mai

"Ce premier axe de mobilité douce transfrontalier qui prend place au-dessus des tranchées couvertes du CEVA, est un complément à la nouvelle offre de mobilité qu'apportera le Léman Express dans quelques mois."

▲ Marittimo Tech : les startups ont échangé à l'international

Var Matin, 16 avril

"Les startups et porteurs de projets du programme européen d'accompagnement Marittimo Tech se sont lancés [...]. Ce dispositif vise à accroître la pérennité et la compétitivité des entreprises varoises et des quatre autres régions engagées telles que la Corse, la Sardaigne, la Toscane et la Ligurie, dans la croissance bleue et verte."

[Consultez tous les articles de presse*](#)
Réservé aux adhérents.
*La MOT met en ligne une centaine d'articles par mois sur la coopération transfrontalière.

"Exploring cross-border integration in Europe: How do populations cross borders and perceive their neighbours?"

Article scientifique publié dans la revue "European Urban and Regional Studies, 1-24", par Antoine Decoville et Frédéric Durand - Luxembourg Institute of Socio-Economic Research (LISER), Février 2018.

"Depuis sa création, l'Union européenne semble être guidée par l'idée qu'une augmentation des flux transfrontaliers contribue à une plus grande unité européenne. [...] Dans un contexte caractérisé par la montée de l'euroscepticisme, il semble crucial de porter un regard plus critique sur l'intégration transfrontalière réelle et d'en démêler les conséquences concrètes pour les personnes qui vivent dans les régions frontalières." [Plus d'infos](#)



Cette publication est disponible dans le portail documentaire de la MOT.

Spécialisé sur la coopération transfrontalière, il propose plus de 4000 références documentaires. [Plus d'infos](#)

A noter : le téléchargement des documents en ligne est réservé aux membres de la MOT et, sur demande, aux étudiants et chercheurs.

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr
Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat

Photos : Droits réservés.
Pour vous abonner : www.espaces-transfrontaliers.eu
Suivez-nous sur twitter : @reseauMOT

