

Le transfrontalier comme mission

La Métropole Nice Côte d'Azur possède au moins trois particularités qui contribuent à son essor.

L'une est administrative : c'est le premier territoire à s'être constitué dans une configuration métropolitaine nouvelle.

La seconde réside dans ses frontières qui sont à la fois européenne et internationale. La commune de Cap d'Ail jouxte la Principauté de Monaco et une large partie du haut pays niçois est frontalier avec la Province de Cuneo, en Italie. Au sud, la méditerranée ouvre sur le Maghreb et sur l'Afrique.

La troisième, c'est cette double réalité qui fait l'admiration de tous les visiteurs : ensemble, la mer et la montagne, les Alpes et la Méditerranée. Ce dialogue ne cesse de fasciner ! Ce territoire ouvert sur le monde et si profondément original est aujourd'hui engagé dans une vaste entreprise axée sur un développement innovant et durable, ainsi qu'une participation citoyenne exemplaire.

La Métropole a mis en œuvre de grands chantiers:

- Dans le cadre des programmes européens de coopération transfrontalière Italie-France ALCOTRA et MARITTIMO, en particulier sur les thèmes des risques naturels, de la santé/silver economy, de l'itinérance, de l'égalité hommes femmes, de la qualité environnementale des ports, des



corridors écologiques et du numérique au service de la culture et du tourisme transfrontalier.

- Dans le cadre des coopérations bilatérales avec les territoires frontaliers comme Cuneo, Turin, Gênes et la Principauté de Monaco concernant les enjeux comme la sécurité, les transports ou l'innovation numérique.
- Dans le cadre de la loi MAPTAM qui dispose que les Métropoles transfrontalières doivent établir un Schéma de Coopération Transfrontalière.
- Les Journées Européennes de la Coopération Transfrontalière organisées en coopération avec la MOT et le CNFPT ont réuni plus de 400 participants à Nice en 2016. La seconde édition est organisée le 21 et 22 septembre 2017 dans le cadre d'un projet européen du programme Espace ALPIN sur les politiques transfrontalières d'investissement à impact social.

[Plus d'infos](#)



Christian ESTROSI
Maire de Nice
Président de la Métropole
Nice Côte d'Azur

L'innovation ne s'arrête pas aux frontières !

La Métropole Nice Côte d'Azur qui figure désormais parmi les 10 premières smart cities au monde, s'est construite autour d'un écosystème international très dense. Il est vrai que cela est inscrit depuis très longtemps dans son ADN !

Dans ce contexte mondialisé, l'aéroport de Nice est un atout considérable : 3ème de France en termes de trafic passagers et 2ème en termes de trafic commercial et d'aviation d'affaires. Cette plateforme permet aux entreprises du territoire métropolitain, des Alpes-Maritimes mais aussi de la Principauté de Monaco, de la Ligurie et du Piémont de se développer et d'innover dans un territoire de vie transfrontalier aux interconnexions nombreuses et fécondes.

Nos start-up, nos PME, l'ensemble de nos entreprises doivent pouvoir tirer le meilleur profit de cette large ouverture sur un marché international qui embrasse l'Europe, la Méditerranée et au-delà, le monde.

Cette géographie est porteuse de multiples opportunités et il est de mon devoir de fournir les appuis nécessaires à nos entrepreneurs, afin qu'ils les exploitent au mieux.

La Métropole Nice Côte d'Azur a fait le pari de l'innovation dans tous les domaines et c'est tout naturellement que nous sommes candidats au Prix de Capitale Européenne de l'Innovation.

Cette candidature est portée par l'ensemble de nos communes. Entre mer et montagne, entre urbanité et ruralité, les citoyens de notre territoire sont au cœur de notre projet qui vise à créer un monde plus intelligent et plus durable.

ÉVÉNEMENTS

20th Événement du réseau
labellisé 20 ans de la MOT

Matinée thématique : "Santé transfrontalière", organisée par la Conférence TransJurassienne, le 15 juin 2017

[Plus d'infos](#)

Réunion du Groupe de travail Coopération transfrontalière du Parlement européen « Moderniser la coordination des systèmes de sécurité sociale : quels impacts pour les frontaliers ? », 31 mai 2017 à Bruxelles

Colloque international "Frontières, territoires de santé et réseaux de soins", 1 et 2 juin 2017 à Arras

Conférence "Cross-border cooperation to enhance renewable energy in the EU", 6 juin 2017 à Bruxelles

7ème Forum sur la cohésion, 26 et 27 juin 2017 à Bruxelles

Conférence "Cross-border Co-operation and Policy Networks in West Africa", 30 juin 2017 à Bâle

[Tous les événements](#)

Un tram transfrontalier relie à nouveau Strasbourg et Kehl

C'est à 4h52 le matin du 29 avril 2017 que la première rame de la ligne D du tramway s'est élancée de Strasbourg pour relier sa ville voisine de Kehl, désormais plus arrimées encore l'une à l'autre dans le cadre d'un projet qui modifie profondément le paysage urbain.

Ironie de l'histoire, ce tramway renouait également avec une liaison interrompue au lendemain de la première guerre mondiale et qui constituait déjà une artère importante entre les deux rives du Rhin. L'opération a consisté à prolonger de 2,6 km la ligne D du réseau strasbourgeois jusqu'à la gare de Kehl en irriguant le quartier des Deux Rives actuellement en pleine émergence.

La démarche a nécessité la construction d'un nouveau pont et de nombreuses réunions techniques pour arrêter les modalités de gestion de la tarification, du matériel roulant ainsi que des frais d'exploitation et la connexion aux réseaux de transports en commun existants. L'une des conditions essentielle à la réussite du projet était aussi un partage de son coût global de



près de 100 millions d'Euros, répartis au prorata du tracé en France et en Allemagne. La mise en service du tram a été précédée la veille d'une traversée inaugurale réunissant des officiels des deux pays où fut dévoilé le nom du nouveau pont, appelée « Beatus Rhenanus », en hommage à un humaniste franco-allemand (1485-1547).

L'axe entre les stations « Port-du-Rhin » et « Kehl Bahnhof », terminus provisoire avant le prolongement à la mairie de Kehl prévu en 2018, fut ensuite dédié à une Tramfest transfrontalière où les habitants des deux villes ont pu, le temps d'un week-end placé sous le signe de l'amitié franco-allemande et de la rencontre autour de nombreuses animations où l'utilisation de la ligne D était gratuite, s'approprier ce nouvel espace

préfigurant une agglomération bi-nationale. L'impact populaire cette extension du réseau de tramway fut considérable avec une fréquentation de 100.000 personnes par jour lors du week-end inaugural. Le tramway transfrontalier entre Strasbourg et Kehl représente précisément la colonne vertébrale d'un nouveau bassin de vie consacrant la vocation de laboratoire d'Europe de ce territoire.

Contact : Jean-Baptiste.Schiber@strasbourg.eu



Le Genevois français se mue en Pôle métropolitain



Afin de peser d'avantage dans l'aménagement du territoire transfrontalier du Grand Genève, l'Arc syndicat mixte, versant hexagonal du Groupement local de coopération territoriale, est devenu, le 1er mai 2017, le Pôle métropolitain du Genevois français. Ce Pôle, syndicat mixte regroupant des intercommunalités à fiscalité propre, vient encadrer un territoire qui compte plus de 400 000 habitants et 8

intercommunalités.

Le changement de statut juridique opéré traduit une volonté de renforcement des capacités d'action des élus du Genevois français dans trois domaines essentiels : la mobilité, l'aménagement du territoire et la transition énergétique ainsi que le développement économique.

M. Jean Denais, déjà maire de Thonon-les-Bains, élu président du Pôle métropolitain le 5 mai, affirme toute l'ambition de la structure nouvellement créée : « Un Genevois français fort pour un Grand Genève fort », soulignant par là même l'importance d'un travail transfrontalier de concert afin de "faire ensemble ce que l'on ne peut faire seul". [Plus d'infos](#)

Manifestation de lancement du projet Mobipro.GR

Le 25 avril 2017, a eu lieu, à Forbach, une manifestation de lancement du projet européen "Mobipro.GR".

L'objectif est de favoriser et de développer la mobilité professionnelle transfrontalière des apprenants, notamment à travers des stages et projets dans le domaine des sciences appliquées et des technologies innovantes, en s'appuyant sur les entreprises de la Grande Région (TPE/PME/PMI). Le projet ayant obtenu la labélisation INTERREG V A Grande Région a pour objectif d'augmenter l'employabilité et de faciliter l'accès à l'emploi frontalier.

Suite à une présentation du projet, la matinée de lancement s'est achevée par une table ronde ("Faire émerger de nouveaux projets au sein des entreprises grâce à des coopérations avec l'enseignement supérieur"). [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS EUROPE

Appel à propositions sur l'emploi transfrontalier

Le programme de l'Union européenne pour l'emploi et l'innovation sociale (EaSI), a ouvert un appel à propositions portant sur l'emploi transfrontalier. Cet appel, ouvert jusqu'au 16 juin 2017, a pour objectif d'encourager la mobilité géographique des travailleurs et de multiplier les possibilités d'emploi, et s'articule autour de quatre volets distincts. Deux d'entre eux concernent directement les régions transfrontalières. En effet, le premier volet vise à soutenir la mobilité des travailleurs frontaliers dans les régions transfrontalières. Le deuxième volet, quant à lui, vise à développer des partenariats et des expériences de nature innovante concernant de nouvelles formes d'intégration du marché du travail dans les régions transfrontalières.

[Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS DU RESEAU

Le futur du transport en Méditerranée : le projet GEECCT-ILES

Le projet « Gestion Européenne Conjointe des Connexions et Transports pour les îles – GEECCT-ILES » portant création de liaisons de transports dans la Méditerranée Occidentale vient d'être approuvé par le Comité de suivi du programme Interreg.



L'Office des transports de la Corse a été désigné chef de file par les autres partenaires, à savoir la Région Autonome de Sardaigne, la région Ligurie, les autorités portuaires de Sardaigne et de Toscane ainsi que les CCI du Var, de la Haute Corse et de la Corse de Sud.

C'est aussi pour l'OTC (l'Office des Transports de la Corse) que la MOT a effectué une étude relative aux liaisons maritimes hivernales de fret et de passagers entre la Corse et la Sardaigne. Cette assistance technique, constitutive de la première phase du projet en cours, a fourni un travail de préfiguration à la mise en place d'une structure pérenne en charge de liaisons de transports plus larges dans la Méditerranée Occidentale. Par ailleurs et en attendant, des délégations de service public maritime, telles que préconisées par la MOT dans son étude, sont en cours de lancement entre Propriano et Porto Torres et entre Santa Teresa Gallura et Bonifacio.

Le projet GEECCT-ILES consiste à créer ladite structure sous la forme d'un

GECT. Cet outil de droit européen¹ devrait permettre la gestion conjointe des services de transports transfrontaliers (services de transports aérien, maritime, multimodal, etc.), dans une optique de continuité territoriale et de prise en compte des enjeux environnementaux. L'objectif constitue à plus long terme la connexion avec les réseaux transeuropéens des transports (RTE-T) afin de structurer à terme un bassin économique Elbe-Corse-Sardaigne centré sur un arc tyrrhénien englobant les îles de Méditerranée occidentale et la rive Nord.

Le séminaire de lancement du GECT s'est tenu le 10 avril 2017 à Bastia. Il s'est agi, à cette occasion, de réunir les différentes parties prenantes parmi lesquelles des élus et des techniciens du transfrontalier. Ainsi après la présentation de l'outil GECT et des étapes de sa création, des membres potentiels ont pu exprimer leur intérêt. Enfin, quelques projets de réalisation concrète ont pu être présentés.

La MOT a fait la synthèse des travaux

en venant présenter brièvement tant son travail de longue date avec les acteurs de la région et notamment son étude de préfiguration pour l'OTC et son autre assistance GECT en cours pour le compte de l'OEC², que son expérience technique de l'outil GECT. Elle a souligné la nature « boîte à outil » de la structure, un cadre flexible et ajustable en fonction des besoins des membres dont la volonté le façonne et constitue sa force même.

¹ Règlement (CE) n°1082/2006 du Parlement européen et du Conseil du 5 juillet 2006 relatif à un groupement européen de coopération territoriale (GECT) modifié par le règlement (UE) n°1302/2013 du Parlement européen et du Conseil du 17 décembre 2013

² Accompagnement technique à la préparation des documents de la première assemblée du Groupement européen de coopération territoriale Parc marin international des Bouches de Bonifacio (GECT-PMIBB)



Labellisation des événements "20 ans de la MOT" *

Si la conférence européenne organisée par la MOT, les 30 novembre et 1^{er} décembre prochains, sera le cœur d'une année de festivités 2017/2018 pour célébrer ses 20 ans, cette dernière souhaite également mettre en valeur les événements des membres de son réseau. Pour cela elle propose de les labelliser "20 ans de la MOT".

L'objectif est d'associer les membres de la MOT à cette célébration et de souligner leur importance dans son réseau.

Cette labellisation passe notamment par une page dédiée sur son site internet et sa newsletter mensuelle. La MOT met également à disposition son logo des "20 ans de la MOT" ainsi qu'une charte graphique spécifique.

[Plus d'infos](#)

[Mode d'emploi labellisation des événements des membres du réseau "20 ans de la MOT"](#)

* Réservé aux membres du réseau de la MOT

Appel à propositions programme LIFE

Le programme européen LIFE a lancé en avril un nouvel appel à projets avec deux axes Environnement et Action pour le climat. Organismes publics, privés et ONG peuvent y répondre jusqu'en septembre (voir les dates limites exactes en fonction du type de projet).

Vos actions transfrontalières sur les corridors biologiques, la mitigation, l'adaptation au changement climatique ou sur la gouvernance transfrontalière appliquée à l'environnement pourraient ainsi être valorisées. Des ateliers d'écriture sont programmés en mai et juin à Paris (MEEM) et permettront de retenir 30 projets pour la 2^{ème} phase.

[Plus d'infos](#)

Projet pilote franco-allemand de réseaux d'énergie transfrontaliers

Dans la perspective de construction d'une "Europe de l'énergie", une expérience franco-allemande de réseau énergétique, décentralisé, local et de surcroît transfrontalier, va voir le jour afin de dépasser les interconnexions classiques entre Etats via les lignes à haute tension.

L'expérience pilote s'appuie sur l'idée de réseaux intelligents (smart grids) de nouvelle génération, l'objectif étant de mettre en valeur la complémentarité des mixes énergétiques des régions partenaires afin de favoriser la création de richesse et d'activité ainsi qu'une plus grande flexibilité du réseau local face aux variations de la demande.

Après analyse des données et développement des infrastructures, le projet sera lancé dès 2019 sur le territoire expérimental (Smart Border Initiative) de la Région Grand Est et de la Sarre. [Plus d'infos](#)

REVUE DE PRESSE

▲ Mieux coopérer pour mieux vivre en territoire transfrontalier

La Voix du Nord, 16 mai
« Le but, c'est d'aller chercher les problématiques de chaque territoire pour savoir ce que l'on peut faire pour améliorer le bien-être des populations de la zone frontalière », détaille Sylvie Labadens, vice-présidente au Département en charges des relations internationales.

▲ Thionville-Luxembourg : c'est ainsi que les lignes de bus meurent...

Le Républicain lorrain, 17 mai
Dans deux semaines, les lignes transfrontalières 302 et 303, trop onéreuses, cesseront de circuler. [...] « Entre Luxembourg et Allemagne, il y a sept lignes de bus alors que seuls 40 000 Allemands passent la frontière quotidiennement. Entre France et Luxembourg, il n'y en a que deux. Pour deux fois plus de frontaliers. »

▲ « Nous aurions dû nous implanter au Luxembourg plus tôt »

Correspondances Lorraines, 18 avril
Spécialisée dans les logiciels destinés à l'affichage digital, la start-up nancéenne Cube Digital Média s'est implantée au Luxembourg en 2015. Elle équipe désormais plusieurs immeubles de bureau d'écrans tactiles proposant les services d'une conciergerie numérique.

▲ MARGE : Inscrire les quartiers marginalisés dans l'espace du Rhin supérieur

Site de l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau, 1^{er} mai
Le projet de coopération trinationale MARGE, soutenu par le programme européen INTERREG V ainsi que des moyens fédéraux et cantonaux suisses, est une première réalisation de ce type dans l'espace du Rhin Supérieur pour le développement social urbain en explorant les programmes existants dans plusieurs villes de la région.

▲ Apprentis transfrontaliers : 97,5 % de Français

Dernières Nouvelles d'Alsace, 11 mai
Le nombre de jeunes qui effectuent un apprentissage transfrontalier dans le Rhin supérieur a fortement augmenté ces dernières années avec la mise en œuvre des programmes « Réussir sans frontières », initié par la région Grand Est, et « Eurodistrict Strasbourg-Ortenau : vers un marché de l'emploi à 360° ».

▲ Lémanis veut gommer la frontière

La Tribune de Genève, 12 mai
Sur un réseau transfrontalier avec la France en état d'urgence, la sécurité est une contrainte sur laquelle Lémanis n'a pas de prise [...] « Les autorités compétentes recherchent des solutions pour les contrôles à bord des trains du Léman Express, afin de gêner le moins possible la circulation aisée des voyageurs, tout en assurant la sécurité requise sur les futures lignes transfrontalières ».

▲ L'Europe au chevet de la lutte contre les inondations

Var Matin, 22 avril
Marittimo et Alcotra. C'est à ces doux noms aux accents de la langue de Dante que répondent les deux programmes finançant les trois projets dont la Cavem est partenaire. [...] il s'agit de programmes transfrontaliers, fruits d'une coopération franco-italienne. Ces deux programmes, pesant chacun près de 200 M€, s'inscrivent dans un troisième, plus gros encore : Interreg [...].

▲ Fréquentation en hausse à l'hôpital transfrontalier

L'Indépendant, 15 mai
La fréquentation des Français s'accroît et cette augmentation est l'un des principaux objectifs stratégiques de l'hôpital de Cerdagne. Au bout de 5 ans de fonctionnement, l'hôpital poursuivait l'objectif d'avoir 40 % de patients français.

▲ La France et le Brésil coopèrent en santé publique

France-Guyane, 18 mai
Un projet transfrontalier réunissant les associations et organismes de santé de Guyane et de l'État de l'Amapá permet de renforcer la prévention et la prise en charge médicale des personnes infectées par une maladie sexuellement transmissible ou en situation de vulnérabilité.

[Consultez tous les articles de presse*](#)
Réservé aux adhérents.
*La MOT met en ligne une centaine d'articles par mois sur la coopération transfrontalière.

Rapport "Mission sur la gouvernance du Nord lorrain"

Ce rapport, remis par le CGET au Premier ministre, préconise la mise en place d'un pôle métropolitain de plus de 300 000 habitants, frontalier de la Belgique et du Luxembourg, qui permettrait au Nord lorrain de tirer parti de sa position géographique et de la forte attractivité de ses voisins immédiats.

Ce rapport, auquel la MOT a contribué, met en avant les opportunités liées aux coopérations transfrontalières et alimentera les travaux du préfet de la région Grand Est afin de définir un plan d'intervention qui vise à renforcer l'attractivité du Nord lorrain. [Téléchargez le rapport.](#)

Cette publication est disponible dans le portail documentaire de la MOT. Spécialisé sur la coopération transfrontalière, il propose près de 4000 références documentaires. [Plus d'infos](#)



L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr

Directeur de publication :
Jean Peyrony
Réalisation : Blandine
Lysensoone

Photos : Droits réservés. Page 2 :
Jérôme Dorkel

Pour vous abonner :
www.espaces-transfrontaliers.eu

Suivez-nous sur twitter :
[@reseauMOT](https://twitter.com/reseauMOT)



Sous le patronage de la Représentation
en France de la Commission européenne



Commission
européenne