NUMÉRO 124 / DECEMBRE 2016

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

mot mission transfrontier opérationnelle operational transfrontaliere mission

P. 2
Événements
Signature du "Projet de territoire Grand Genève 2016-2030"
Brèves

P. 3
Actualités de la MOT
Actualités Europe

P. 4
Revue de Presse
Publication

Hôpital transfrontalier de Cerdagne : l'exemple d'une coopération réussie

Xavier Faure

Directeur de Projet, Direction Générale de l'Agence Régionale de Santé Occitanie

L'hôpital de Cerdagne, établissement hospitalier situé à la frontière de la France et de l'Espagne dans les Pyrénées catalanes, constitue un exemple inédit en Europe, de coopération sanitaire (entre la Communauté autonome de Catalogne et la France). Cet établissement transfrontalier par sa gouvernance (GECT-HC) et par ses financements (France, Catalogne), associe des médecins et personnels hospitaliers des deux nationalités qui soignent selon les mêmes protocoles et avec le même plateau technique indistinctement des patients français et espagnols couverts par leurs régimes respectifs de sécurité sociale. A la première visite, on est agréablement surpris par ces services où les soignants travaillent ensemble, transcendant leur culture nationale, échangeant en catalan, castillan ou français tout en réalisant des soins techniques et intellectuels de grande qualité sur un territoire de proximité, enclavé et éloigné des grands centres hospitaliers (Barcelone et Perpignan). Le dernier conseil d'administration présidé en alternance par le conseiller de la santé de la Generalitat de Catalunya, Antoni Comin, et la directrice générale de l'ARS Occitanie, Monique Cavalier, a pu dresser un constat positif de l'activité notamment avec un service d'urgences réalisant plus de 25 000 passages par an et un service d'imagerie exploitant un IRM et un scanner grâce à la télé-imagerie. Le prochain projet d'établissement qui sera arrêté en 2017 fixera une feuille de route de consolidation avec le développement de la télémédecine, le renforcement des liens avec la médecine de ville et les hôpitaux de recours. Avec l'enthousiasme et la conviction de participer à un projet européen qui permet d'ouvrir les connaissances, le personnel de l'hôpital de Cerdagne nous donne l'exemple d'une coopération réussie.

Intervenir et soigner rapidement après un accident vasculaire cérébral nécessite une organisation sanitaire coordonnée entre des services d'urgence de proximité et des services spécialisés en neurologie et neurochirurgie. Sur un territoire cerdan enclavé à la frontière franco-espagnole, de faible densité, mais forte destination touristique (six mois sur douze), les autorités sanitaires françaises et catalanes ont mis en place des parcours destinés à diminuer les risques pour les patients (la prise en charge devant se réaliser avant les six heures suivant l'AVC). Ainsi, l'hôpital transfrontalier de Cerdagne, a la possibilité de mobiliser un service d'urgence (mobile et fixe) ainsi qu'un plateau technique moderne via l'IRM, qui avec l'appui d'un neurologue par télé expertise (à Barcelone ou à Perpignan) va permettre de prendre une décision médicale dans les mêmes conditions de prise en charge que dans un grand centre urbain.

Afin de mettre en place ces dispositifs, il a été nécessaire de travailler sur les protocoles médicaux, les liaisons informatiques avec les centres de recours, la formation des personnels (harmonisation des compétences des manipulateurs radio, des urgentistes). Une solution avec une caméra fixe dans un box des urgences est reliée avec Barcelone, une solution sur un charriot mobile est utilisée avec Perpignan, ce qui permet de réaliser d'autres actes de télémédecine. La suite en page 2.

ÉVÉNEMENTS

Assemblée générale de la MOT, 15 et 16 mars 2017 à Belval et Villerupt, à l'invitation du GECT Alzette Belval
- 15 mars 2017 : instances de la MOT à Belval
- 16 mars 2017 : visites des sites de Belval (Luxembourg) et Micheville (France), plateforme des techniciens

Plus d'infos

Cérémonie de création du GECT "Eurodistrict PAMINA"
11 janvier 2017 à Haguenau

"Lever les obstacles à la coopération transfrontalière : État des lieux et perspectives"
5ème réunion de l'intergroupe du Parlement européen sur la coopération transfrontalière
2 février 2017 à Bruxelles

"Cross-border crisis management and natural disasters"
Conférence de la Plateforme des GECT et du Groupe interrégional "Coopération transfrontalière" du Comité des Régions, organisée en partenariat avec la MOT, 3 février 2017 à Bruxelles – Plus d'infos

Tous les événements

Signature du "Projet de territoire Grand Genève 2016-2030"

Près de 200 personnes se sont réunies le 8 décembre 2016 à Genève pour la signature du "Projet de territoire Grand Genève 2016-2030", Projet d'agglomération de 3ème génération : ***« Nous voulons passer d'une logique financière à une vision politique commune. Nous voulons faire du Grand Genève un projet collectif, partagé, porté par les citoyens et les forces vives du territoire. Nous voulons travailler à la réalisation concrète et effective des projets. »***

L'ensemble des partenaires français, genevois et vaudois se sont engagés sur une vision politique commune et une série de projets pour définir, dans les prochaines années, le visage du bassin de vie transfrontalier, dans des domaines aussi essentiels que la mobilité, l'aménagement du territoire et l'environnement.

Plusieurs objectifs ont été définis :

- Renforcer la structure territoriale de l'Agglomération franco-valdo-genevoise ancrée dans la charpente paysagère et fondée sur une armature urbaine étroitement coordonnée avec la grande ossature de la mobilité ;
- Assumer la dynamique du Grand Genève en tendant vers le meilleur équilibre territorial possible à l'intérieur de ses limites ;
- Mettre en œuvre des actions transfrontalières conjointes bénéficiant à l'ensemble des populations du bassin transfrontalier.

En matière de mobilité, le Projet de territoire permet de se porter candidat auprès de la Confédération suisse au titre de la 3ème génération des Projets d'agglomération (PA3). Ainsi, pour la période quadriennale 2019-2022 (tranche A du PA3), les partenaires franco-valdo-genevois ont choisi de présenter une liste resserrée de mesures faisant l'objet d'une demande de co-financement. En effet, le Projet d'agglomération de 3ème génération contient 167 mesures dont 42 mesures sollicitent un cofinancement auprès de la Confédération suisse pour la tranche A. Elles représentent un coût d'investissement total de 623,43 millions CHF (pour les mesures A), dont 56% sont dévolus aux transports en commun (tramways et bus).

Le Projet de territoire, pour accompagner les infrastructures, s'accompagne d'un programme de travail sur 4 ans, dans les domaines de la mobilité, de l'environnement, de l'aménagement du territoire et de la cohésion sociale.
Plus d'infos

5ème Commission intergouvernementale (CIG) franco-luxembourgeoise

La 5ème Commission intergouvernementale franco-luxembourgeoise pour le renforcement de la coopération transfrontalière (CIG) s'est tenue le 21 novembre 2016, à Luxembourg, en présence de Harlem Désir, secrétaire d'État chargé des affaires européennes (FR), et de Corinne Cahen, ministre à la Grande Région (LU). Dans le contexte d'une augmentation constante du nombre de résidents français travaillant au Luxembourg, le thème de la mobilité et des transports a été au cœur des discussions. D'autres sujets comme la jeunesse, la coopération universitaire, la santé et la sécurité étaient à l'ordre du jour. Plus d'infos

"Un territoire, une rivière", publication franco-suisse

Le Forum Transfrontalier de l'Arc jurassien a commandé un travail original à Thomas Brasey dans le cadre de son Cycle thématique intitulé "Le Doubs Miroir", afin d'interroger par son regard de photographe un territoire transfrontalier, situé entre Saint-Ursanne dans le Jura suisse et Saint-Hippolyte en Franche-Comté, deux communes reliées par la rivière le Doubs. Le livre intitulé "Un territoire, une rivière. Ni hommes ni bêtes" a été publié en décembre 2016.

Plus d'infos

Suite de la page I

[...] En étant ouvert sur les solutions de l'autre, les médecins, les techniciens, les informaticiens ont pu travailler sur les convergences et les quelques différences de prises en charge (une prise en charge dans les 8 heures et un accès possible au scanner en Catalogne). En somme, un programme gagnant pour les patients mais aussi pour les partenaires français et espagnols qui trouvent un espace de dialogue et d'amélioration réciproques de leurs pratiques.

Le GECT de l'Hôpital de Cerdagne a adhéré à la MOT en novembre 2016.

Plus d'infos

ACTU ALITÉS EUROPE

L'UE propose une mise à jour des règles d'assurance chômage entre États membres

La Commission européenne a présenté le 13 décembre à Strasbourg une mise à jour des règles européennes d'assurance chômage pour les travailleurs transfrontaliers, mais aussi les personnes en recherche d'emploi dans un autre État membre, afin de faciliter la mobilité du travail. La proposition vise à établir "un lien plus étroit entre l'endroit où les contributions sont payées et celui où les allocations sont réclamées, pour s'assurer d'une répartition équitable de la charge entre les États membres".
Plus d'infos

ACTUALITÉS DE LA MOT

Étude sur le Schéma de Développement territorial de la Grande Région

A la demande du Ministère du Développement durable et des Infrastructures du Luxembourg, agissant pour le compte des différentes instances du Sommet de la Grande Région, un consortium piloté par l'Agence d'urbanisme Lorraine Nord (AGAPE) en association avec la MOT, les agences d'urbanisme de Metz (AGURAM) et de Nancy (ADUAN), et l'Université technique de Kaiserslautern, a mené une mission d'appui à la réalisation du Schéma de Développement territorial de la Grande Région (SDT-GR). Cette mission s'est déroulée de septembre 2015 à novembre 2016.

Une première phase d'étude a porté sur l'analyse des documents de planification par versant national (Belgique, Luxembourg, France, Allemagne) et des documents d'orientation transfrontaliers. Elle s'est poursuivie par l'étude transversale des trois documents existants du SDT-GR : dimension métropolitaine, transports et volet économique. Puis une troisième phase a consisté en une série d'entretiens avec les acteurs du territoire, afin d'adapter les analyses et le contenu de l'élaboration du schéma.

Plusieurs constats sont ressortis :
- Le développement économique apparaît comme une question "à part" en matière de coopération pour les acteurs de la Grande Région
- L'appréhension de l'aménagement diverge entre les différents membres de la Grande Région
- Deux sujets semblent prioritaires : la mobilité et l'amélioration des conditions de vie de la population.

L'étude a été présentée lors de la rencontre des ministres et des responsables politiques de l'aménagement du territoire de la Grande Région le 23 novembre 2016 à Namur. Les représentants ont adopté la recommandation du consortium de retenir un cheminement en quatre phases pour la poursuite de l'élaboration du schéma, à savoir :
- compréhension : reconstituer un socle de connaissances partagées
- vision stratégique : se doter d'un projet d'avenir commun
- programme opérationnel : déterminer les actions prioritaires
- suivi : évaluer le processus.

Séminaire Espon : "Where are European cities heading? Evidence for better policy-making"

Un séminaire organisé par le programme ESPON et la Présidence slovaque du Conseil de l'UE s'est tenu à Bratislava les 7 et 8 décembre 2016. Il avait pour objectif de promouvoir l'utilisation des résultats et outils ESPON dans les processus décisionnels, et de discuter des enjeux futurs pour les territoires européens. L'événement a mis l'accent sur le développement urbain ; il a permis de présenter les outils d'ESPON et de créer des partenariats nouveaux pour les analyses ciblées.

Un atelier a été animé par Jean Peyrony, directeur général de la MOT, sur le thème des défis et solutions à trouver en matière de coopération transfrontalière. Avec des présentations de cas concrets (frontières hongroises, tramway Strasbourg-Kehl), il a été l'occasion d'exposer les travaux du "Groupe de travail intergouvernemental sur les solutions innovantes aux obstacles transfrontaliers" initié lors de la Présidence luxembourgeoise par le Luxembourg et la France et pour lequel la MOT assure le secrétariat technique.

L'événement peut être visionné en streaming et l'ensemble des présentations sont en ligne.
Plus d'infos

Rapport 2016 de l'Observatoire des Territoires

Le Rapport 2016 de l'Observatoire des Territoires sur le thème "Emploi et Territoires", vient d'être publié par le CGET.

Constatant qu' "en matière d'emploi et de chômage, les disparités territoriales françaises sont plus fortes que dans les pays voisins", il apporte une analyse véritablement territoriale de l'emploi, abordant notamment la question des mobilités et des zones d'emploi transfrontalières.

Plus d'infos

Consulter la synthèse du rapport.

Mise en ligne du Livre Blanc "Diplomatie et Territoires"

Validé le 23 novembre 2016 en séance plénière de la Commission Nationale de Coopération Décentralisée (CNCD), le Livre Blanc "Diplomatie et Territoires" du Ministère des Affaires étrangères et du Développement international est en ligne sur le site de la DAECT*. Cliquez ici.
Le numéro de novembre de la newsletter de la MOT a publié sur ce sujet un éditorial du Ministre Jean-Marc Ayrault et une présentation de la "stratégie pour la coopération transfrontalière" proposée par le Livre Blanc. Cliquez ici.

* Délégation pour l'action extérieure des collectivités territoriales.

REVUE DE PRESSE

La friche douanière, projet pilote d'une coopération transfrontalière inédite

La Voix du Nord, 28 novembre

"Quinze partenaires acteurs du territoire (collectivités territoriales, Département, parc naturel régional, etc.), français et belge, ont lancé un projet de développement participatif transfrontalier, baptisé Partons 2.0. L'objectif, impliquer habitants, acteurs locaux, élus, etc., dans une même approche pour développer collectivement des projets pour redynamiser les communes rurales de la frontière."

Transport transfrontalier : Kussbus lance un service de navette domicile-travail

Le Quotidien, 14 décembre

"Comment peut-on améliorer quotidiennement la circulation entre le Grand-Duché, la France, la Belgique et l'Allemagne ? La start-up luxembourgeoise Kussbus propose un service innovant de navette domicile-travail en porte à porte qui devrait être effectif à la rentrée 2017."

Le Grand Est et l'Allemagne veulent relancer l'emploi transfrontalier

Les Echos, 7 décembre

"La Sarre déploie sa 'Frankreichstrategie', généralisant l'apprentissage du français. La stratégie française est plus embryonnaire."

L'Eurodistrict Saar-Moselle contre l'idée d'un péage allemand

La Semaine, 8 décembre

"Les responsables français et allemands de l'Eurodistrict SaarMoselle souhaitent voir leur zone frontalière dédouanée d'un projet allemand visant à taxer les véhicules particuliers pour leur pollution."

« Nous accompagnerons les collectivités dans leurs projets transfrontaliers »

Correspondances Lorraines, 2 déc.

"Patrick François, directeur Grand Est du Groupe Caisse des Dépôts : 'Investisseur aux côté des collectivités locales depuis 200 ans, le groupe Caisse des Dépôts accompagne également les grandes entreprises à l'international, mais reste pour l'heure peu présent aux frontières. [...] Dès mon arrivée à la direction Grand Est, j'ai territorialisé l'action de nos équipes pour la placer au plus près du terrain et des frontières.'"

Étudier en Suisse... et vice-versa

L'Est républicain, 4 décembre

"Sept établissements universitaires francs-comtois et suisses romands signent un accord de partenariat. La Communauté du savoir, qui réunit désormais sept établissements universitaires de l'arc jurassien franco-suisse, va pouvoir financer des bourses de stages pour les étudiants désirant étudier chez le voisin."

Une étude démontre que les flux financiers entre la cité de Calvin et la France voisine sont plutôt équilibrés

Le Courrier, 13 décembre

"Contrer les populistes qui sévissent d'un côté et de l'autre de la frontière et amorcer le débat pour faire avancer les grands projets, tel est en résumé le but de l'étude intitulée 'Post tenebras lux... sur les finances du Grand Genève'".

Le projet Lyon-Turin dans le sillage du tunnel du Saint-Gothard ?

Le Progrès, 13 décembre

"'Ces infrastructures sont les seules à apporter du développement économique et de l'emploi' [...]. Au lendemain de l'ouverture du plus grand tunnel (ferroviaire) du monde, le Saint-Gothard et ses 57 km, Jacques Gounon, le président de la Transalpine, n'a pas manqué de faire le parallèle avec le projet Lyon-Turin et son tunnel transfrontalier."

La première école transfrontalière est au Pays basque

France 3, 23 novembre

"Un regroupement pédagogique intercommunal transfrontalier a vu le jour entre le village d'Arnéguy [...] et le village de Valcarlos en Navarre espagnole."

Consultez tous les articles de presse*
Réservé aux adhérents.
**La MOT met en ligne une centaine d'articles par mois sur la coopération transfrontalière.*

L'Atlas des frontières : Murs, conflits, migrations

Bruno Tertrais, Delphine Papin - Octobre 2016 - 140 pages - Prix : 29,90 €

"Il y a des frontières que l'on traverse aisément et d'autres infranchissables, il y a des frontières visibles et d'autres invisibles, il y a des frontières politiques, économiques, culturelles... Ce premier atlas consacrés aux frontières aide à mieux comprendre les enjeux qui se cachent derrière ces lignes qui séparent ou relient les peuples."

Avec plus de quarante cartes et infographies inédites, Bruno Tertrais et Delphine Papin nous racontent le monde d'aujourd'hui à travers le prisme des frontières. Plus d'infos

Cette publication est référencée dans le portail documentaire de la MOT.
Spécialisé sur la coopération transfrontalière, il propose plus de 4000 références documentaires. Plus d'infos
A noter : le téléchargement des documents en ligne est réservé aux membres de la MOT et, sur demande, aux étudiants et chercheurs.

L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
mot@mot.asso.fr
Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayral

Photos : Droits réservés.

Pour vous abonner : www.espaces-transfrontaliers.eu

Suivez-nous sur twitter : @reseauMOT

Sous le patronage de la Représentation en France de la Commission européenne