

Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai

Pour un meilleur accès à l'emploi transfrontalier

En 2006, sous l'impulsion de la société civile, trois services publics de l'emploi (SPE du Nord-Pas de Calais, de Wallonie et de Flandre) et Unizo (Union des entrepreneurs indépendants flamands) ont créé le "Forum emploi Eurométropole". Il réunit annuellement sur le territoire de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai des entreprises wallonnes, flamandes et françaises, en leur permettant de rencontrer directement des chercheurs d'emploi. Le bilan est positif avec 50 000 visiteurs, 1000 entreprises de tous secteurs et 15 000 postes proposés ! En 2014, 100% des entreprises et 70% du public se montraient satisfaits de leur participation. Cette coopération a permis aux acteurs de l'emploi de mieux se connaître, de comprendre les forces et les besoins du territoire avant de mener actions et

dispositifs communs sur le terrain.

Les trois SPE collaborent via le réseau Eureschannel, mis en place pour faciliter la mobilité de l'emploi dans la région frontalière. Ils ont créé une offre de service tripartite et ont déposé un projet "Emploi sans frontières" dans le cadre du programme européen EaSI (emploi et innovation sociale), afin notamment de lever les freins à la recherche professionnelle au niveau transfrontalier. Acteurs de la stratégie "Eurométropole 2020", ils poursuivent le travail collaboratif en 2015, avec pour objectifs le développement de l'alternance et de la formation, ainsi qu'un Forum emploi nouvelle formule, mieux adapté au marché actuel.

[Plus d'infos](#)



Un projet européen pour plus de sécurité sur le Rhin

Après la mise en service en 2008 du premier moyen franco-allemand d'intervention rapide sur le Rhin - le "bateau-pompe Europa 1" - le Sdis¹ du Bas-Rhin a travaillé pendant 5 ans à la mise en œuvre d'un nouveau projet Interreg centré sur la formation des services de secours du Rhin supérieur en matière de lutte contre les risques fluviaux.

Feux de bateau, pollutions, avaries, victime tombée à l'eau, récupération de produits dans un container instable, etc. les scénarii de formations initiales et continues peuvent se multiplier au moyen de sept simulateurs. Ils sont proposés aux

sapeurs-pompiers par le Centre rhénan d'entraînement à la maîtrise des risques fluviaux (CRERF), installé sur une ancienne péniche-tanker. Réalisé avec huit partenaires français et allemands² pour un montant global de près de 3M€, ce projet pilote co-financé par l'Union européenne est opérationnel depuis septembre 2014. Il s'inspire de scénarii proches de la réalité sur un espace de 1500 m².

Au vu d'un trafic fluvial toujours plus dense en Europe, l'objectif est de préparer les personnels à intervenir ensemble, indépendamment de leur nationalité, en cas de sinistre en veillant à

harmoniser les pratiques opérationnelles. Le CRERF ambitionne de proposer 3200 journées-stagiaires par an dont une partie sera ouverte aux sapeurs-pompiers d'autres régions européennes concernées par les risques fluviaux.

¹ Service départemental d'incendie et de secours.

² Cofinanceurs : Land Bade-Wurtemberg, Land Rhénanie-Palatinat, Gewerbepark Breisgau, Ministère de l'Intérieur français, Région Alsace, SDIS du Bas-Rhin et du Haut-Rhin, Port Autonome de Strasbourg, Union européenne.

[Plus d'infos](#)

ÉVÈNEMENTS

Conférence annuelle et assemblée générale de la MOT

Retenez la date de la conférence annuelle et de l'assemblée générale de la MOT qui se tiendront à Chamonix les **17 et 18 juin 2015**, à l'invitation de l'Espace Mont-Blanc, membre du réseau.

Le thème de la conférence sera : **"Réformes territoriales : quels impacts pour la coopération transfrontalière ?"**

Conférence "Shared Services, Shared Opportunities: New Models of Public Sector Collaboration and Partnership", 29 et 30 janvier 2015 à Enniskillen (Irlande du Nord)

Atelier prospectif 2015 : "L'avenir passe par la formation en alternance dans l'espace PAMINA", 4 février 2015 à Festhalle Würth (Pfalz, Allemagne)

Rencontre annuelle de la Plateforme des GECT du Comité des Régions, 3 mars 2015 à Bruxelles

7ème édition du Festival de Géopolitique de Grenoble : "A quoi servent les frontières ?", 12-15 mars 2015 à Grenoble

[Tous les événements](#)

Inforailmed, un projet pour développer l'offre ferroviaire franco-italo-monégasque

Chaque jour, plus de 2300 personnes prennent le train pour effectuer un trajet transfrontalier entre la France, l'Italie et Monaco, que ce soit pour le travail ou pour les loisirs.

Or, depuis 2009 et l'entrée des services ferroviaires transfrontaliers dans le champ concurrentiel, il n'y a plus de train assurant une continuité de parcours entre la Région Provence Alpes Côte d'Azur et la Ligurie. Tous les voyageurs sont obligés de subir une correspondance en gare de Vintimille, avec ses conséquences en matière de temps de parcours et de confort de voyage.

Le projet "Inforailmed", co-financé par le programme Alcotra, vise à améliorer ces relations ferroviaires transfrontalières. Il réunit trois partenaires principaux (la Ligurie, Monaco et la



Région Provence Alpes Côte d'Azur) et comporte trois volets : le premier vise à développer l' "information voyageurs", le deuxième à améliorer l'offre (notamment la suppression de la rupture de charge à Vintimille) et le troisième porte sur la recherche d'un cadre pérenne de gouvernance et de financement de l'offre ferroviaire transfrontalière pérenne entre les partenaires.

Ce projet, qui a bénéficié d'une expertise technique et juridique importante de la MOT, s'est achevé en décembre 2014 avec des premiers résultats opérationnels tangibles en matière d'information voyageurs, de coordination des services à la frontière et de gestion des situations perturbées.

Afin de pérenniser les actions

engagées, les trois partenaires ont signé en décembre une déclaration d'intention afin de poursuivre cette coopération, premier acte politique vers une coopération renforcée au bénéfice des usagers.

Les conclusions du travail de la MOT mené durant toute l'année 2014 ont été présentées à Monaco le 11 décembre. Elles ont porté sur les solutions techniques et juridiques permettant de mettre en œuvre les trois volets du projet et préconisent la création d'un groupement européen de coopération territoriale regroupant l'ensemble des partenaires compétents pour traiter en commun l'organisation de la desserte ferroviaire.

[Plus d'infos](#)

[Dépliant touristique](#)
[Carte](#)

Sportifs sans frontières



Le 12 décembre 2014 à Dunkerque, la manifestation de clôture du projet Interreg "TransSport – Sportifs sans frontières" a été l'occasion de présenter les réalisations de ce projet qui réunit depuis 2012 sept partenaires de Flandre occidentale et du Nord de la France.

Ce projet résulte de la volonté de ces partenaires d'élargir l'offre sportive dans la région transfrontalière pour tous les citoyens, quel que soit leur âge et leurs aptitudes sportives et afin de la rendre plus accessible aux habitants. Les territoires de part et d'autre de la frontière franco-flamande offrent en effet pour la pratique sportive une multitude de possibilités, en matière d'équipements, d'associations ou d'évènements.

www.transsport.fr

[Télécharger le communiqué de presse.](#)

Coopération franco-suisse afin de comptabiliser le nombre réel de frontaliers

Le Canton de Genève et les Départements de l'Ain et de la Haute-Savoie vont coopérer afin de mieux identifier les "faux résidents suisses", responsables d'un manque à gagner fiscal de près de 40 millions d'euros côté français. C'est la première fois que le Canton de Genève va fournir ce type d'informations aux autorités françaises. Comme l'explique Christian Monteil, président du Conseil général de Haute-Savoie : "Un frontalier rapporte en moyenne 2 000 euros par an à sa



commune. Le manque à gagner est donc important puisque 10 000 à 20 000 personnes ne sont pas comptabilisées". Ces Suisses achètent des résidences secondaires en France, où ils vivent à l'année, alors que leur résidence principale déclarée se trouve en Suisse.

ACTUALITÉS EUROPE

Interreg VA 2 Mers : premier appel à projets !

Le premier appel à projets du Programme des 2 Mers (2014-2020) entre la France et le Royaume-Uni est ouvert. A cette occasion, le Programme met à disposition des porteurs de projets potentiels cinq fiches d'information afin de les informer de manière très pratique selon le degré d'avancement de leur réflexion et de leur projet. Le processus se déroulera en deux étapes : la soumission d'une "Concept Note" (date limite de dépôt fixée au 15 février) puis la soumission du formulaire de candidature qui constituera la seconde étape. [Plus d'infos](#)



Evaluation des plateformes du Comité des régions (CdR)

La MOT a participé à une réunion du CdR organisée le 9 décembre 2014 dans le cadre de l'évaluation de ses trois plateformes "GECT", "Suivi de la stratégie Europe 2020" et "Réseau de monitoring de la subsidiarité". Le CdR souhaite évaluer l'efficacité, la visibilité et l'impact politique de ces plateformes destinées à promouvoir la place des autorités

ACTUALITÉS DU RÉSEAU

Colloque à Paris sur les soins de santé transfrontaliers

Le 10 décembre 2014 a eu lieu à l'Assemblée Nationale le colloque "Soins de santé transfrontaliers : quelles solutions ?". Organisé par le groupe d'études "Zones et travailleurs frontaliers" de l'Assemblée Nationale, avec l'appui de la MOT, ce colloque a rassemblé des experts des soins de santé transfrontaliers et des élus sur toutes les frontières de la France.



En introduction du colloque, Jean Peyrony, directeur général de la MOT, et Philip Cordery, député des Français du Benelux et président du groupe d'études, ont souligné l'importance du rôle des députés pour améliorer les politiques publiques dans l'intérêt des citoyens. Le législateur doit en effet travailler à la levée des obstacles en matière de soins de santé transfrontaliers.

Une première table ronde consacrée à la coopération sanitaire franco-belgo-luxembourgeoise, a expliqué le processus de création et le fonctionnement des Zones organisées d'accès aux soins transfrontaliers (ZOAST), qui définissent actuellement cinq périmètres offrant aux patients une continuité de soins et de prise en charge entre la France et la Belgique.

La deuxième table ronde centrée sur la frontière franco-espagnole a mis en exergue le fonctionnement de l'hôpital de Cerdagne, premier hôpital transfrontalier en Europe qui a ouvert ses portes en septembre 2014 et qui a concentré d'important efforts pour rendre compatibles les procédures médicales.

La troisième table ronde a quant à elle présenté des projets sur les frontières franco-allemande et franco-suisse, notamment les difficultés rencontrées depuis la remise en cause des accords Suisse-UE (votation du 9/2/14). Les enjeux liés à la fin du système de droits d'option pour l'assurance maladie des travailleurs frontaliers en Suisse ont également été soulignés.

En présence d'Agnès Monfret, chef d'unité à la DG Politique régionale

de la Commission européenne, les échanges ont permis d'identifier de nombreux obstacles et problèmes à résoudre en matière de soins de santé transfrontaliers, à l'exemple de la question de la nationalité des enfants nés de l'autre côté de la frontière, ou du besoin de signer des accords bilatéraux pour le transport transfrontalier des dépouilles mortelles. Ils ont également souligné que la loi de santé 2015 en France pourrait être une occasion pour mieux prendre en compte l'aspect transfrontalier des soins de santé.

[A noter, le 7 octobre 2014 avait été organisé, à Bruxelles, un séminaire sur la coopération sanitaire franco-belge. Les actes sont désormais disponibles : cliquez ici.](#)



locales en Europe. Les premiers résultats d'un sondage montrent que les membres sont généralement satisfaits de leur fonctionnement, mais qu'il reste encore des points à améliorer, notamment par rapport à l'impact politique de la plateforme des GECT. [Plus d'infos](#)

Réunion du groupe de travail sur l'évolution de la MOT

Après une première journée d'échange du réseau de la MOT à Paris le 15 octobre 2014, et une évaluation, sous la forme d'un questionnaire, des activités de la structure et des besoins de son réseau, un groupe de travail spécifique s'est réuni le 18 décembre 2014 à la MOT afin d'échanger sur deux sujets d'importance : la refonte des statuts de l'association – nouveaux statuts qui seront soumis au vote

de la prochaine assemblée générale du 18 juin 2015 à Chamonix – et le programme de travail triennal 2015-2017 de la MOT.

Informations pour les membres : Une seconde réunion sera organisée en mars à Paris. Vous recevrez prochainement toutes les infos utiles.

[Consultez les résultats du questionnaire d'évaluation.](#)

REVUE DE PRESSE

▲ Michel Foucher - "Toutes les frontières sont artificielles"

All Africa, 22 décembre

"Territoires et frontières' ont été l'un des thèmes débattus lors du récent Forum de Dakar consacré à la paix et la sécurité en Afrique. Si on reparle aujourd'hui des frontières en Afrique, est-ce parce que les terroristes qui menacent les Etats africains se moquent des frontières ?"

"Michel Foucher est diplomate et géographe de formation. Il est aussi l'auteur de plusieurs ouvrages consacré à la pensée des frontières. Bon connaisseur des crises frontalières auxquelles le continent africain a été confronté depuis sa sortie de la période coloniale, il a participé au Forum de Dakar sur la paix et la sécurité en Afrique. Ses réflexions sur les 'frontières d'Afrique' devenues des 'frontières africaines' à proprement parler ont contribué à une meilleure appréhension des enjeux à la fois sécuritaires et économiques d'une pensée stratégique africaine à venir."

▲ Création de la métropole dénommée "Eurométropole de Strasbourg"

Le Moniteur, 26 décembre

"Objet : création de la métropole Eurométropole de Strasbourg par transformation de la communauté urbaine de Strasbourg. Entrée en vigueur : le texte entre en vigueur le 1er janvier 2015."

▲ PORTS DU RHIN : Une coopération internationale accrue

L'antenne, 8 janvier

"Le programme de coopération entre neuf ports français, allemands et suisses trace la voie vers la mutualisation d'offres et services et vers des investissements dans les infrastructures."

▲ Le franc suisse s'envole face à l'euro

L'Alsace, 16 janvier

"L'abandon surprise par la Banque nationale suisse du cours plancher de 1,20 franc suisse pour 1 euro a provoqué un krach à la Bourse de Zurich. Pour les frontaliers travaillant en Suisse, c'est une bonne nouvelle : ils ont bénéficié hier d'une augmentation de 15 % de leurs salaires exprimés en euros. [...] Ces frontaliers qui traversent chaque jour la frontière pour aller travailler dans les Cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne sont, en effet, les grands gagnants indirects..."

▲ La future super-région inquiète le Conseil d'Etat

La Tribune de Genève, 5 janvier

"La fusion Rhône-Alpes Auvergne pourrait menacer les fonds frontaliers, selon François Longchamp. 'Si le débat semble à première vue très franco-français, il intéresse de près le président du Conseil d'Etat genevois. 'Bien sûr que nous sommes concernés !'"

▲ Le centre hospitalier Saint-Lazare et le CHU de Nice renforcent leur collaboration

Nice Matin, 8 janvier

"Dans le but de renforcer et de développer leur coopération en matière de prise en charge et de continuité des soins dans la Haute Roya, le directeur général du CHU de Nice, Emmanuel Bouvier Muller, et le directeur du centre hospitalier Saint Lazare de Tende, Yvan Rouvière, ont dernièrement signé une convention entre les deux établissements."

▲ Aquitaine-Euskadi : des voies concrètes

Sud Ouest, 20 décembre

"L'Eurorégion Aquitaine-Euskadi devrait trouver une traduction concrète dans les prochains mois en matière de transports. Hier, à Hendaye, Alain Rousset, président de la région Aquitaine, et Iñigo Urkullu, président du gouvernement basque, ont présenté le plan stratégique des six prochaines années."

▲ Santé : Aquitaine et Euskadi coopèrent

La République des Pyrénées, 27 décembre

"L'Aquitaine et la communauté autonome du Pays basque espagnol (Euskadi) ont signé récemment un protocole de coopération visant à lutter contre les maladies chroniques et le vieillissement de la population. L'objectif est de favoriser les échanges entre les professionnels de santé afin d'engager des actions de lutte contre les maladies chroniques."

Vivre et penser la coopération transfrontalière. (Volume 6): Vers une cohésion territoriale ?

Contributions du cycle de recherche sur la coopération transfrontalière de l'Université de Strasbourg et de l'Euro-Institut.

Ce dernier volume de la série de publication "Vivre et penser la coopération transfrontalière. Vers une cohésion territoriale ?" regroupe les contributions à la deuxième journée du colloque "Construire des ponts à travers les frontières : vers une cohésion territoriale en Europe ?" organisé les 18 et 19 octobre 2010 à Strasbourg. Il examine la contribution effective et potentielle de la coopération transfrontalière à la cohésion territoriale européenne.

Publié aux éditions Franz Steiner Verlag, sous la direction de Joackim Beck et Birte Wassenberg. 2014. 377 pages avec 38 illustrations et 9 tableaux. 62 €

[Plus d'infos](#)



L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu

Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat

Photos : Droits réservés.

Pour vous abonner :
www.espaces-transfrontaliers.eu

