

L'Initiative des détroits d'Europe continue !

Mercredi 22 octobre 2014, le projet "NOSTRA" (Network Of STRAits) s'est clôturé à Bruxelles. "NOSTRA" est un projet européen de coopération porté par le Département du Pas-de-Calais. Les 16 partenaires, répartis sur 8 détroits, du Nord au Sud en passant par le delta du Danube, partagent comme objectif de préserver la biodiversité et le patrimoine naturel de leurs territoires, tout en mettant en lumière leurs problématiques communes: gouvernance, environnement, tourisme, mobilité, sécurité maritime, etc. Pour y répondre, le Kent County Council et le Pas-de-Calais ont créé en 2010 "l'Initiative des détroits d'Europe", dont la première concrétisation a été le lancement en 2012 du projet Interreg IVC

"NOSTRA", financé à 75 % par l'Europe. L'aboutissement de ce projet se matérialise avec la production d'un guide de 50 bonnes pratiques, une étude de référence des détroits européens et 15 plans de mise en œuvre. La clôture officielle du projet NOSTRA a également été l'occasion de sceller officiellement un nouveau protocole d'entente de l'Initiative des détroits d'Europe. Avec désormais 19 partenaires, celle-ci a renouvelé son engagement politique à œuvrer pour la reconnaissance des spécificités des zones de détroits par les instances européennes, et à encourager le développement de projets de coopération. [Lire la suite](#)



Rencontres internationales du BRIT : "La frontière, source d'innovation"

Du 4 au 7 novembre 2014, à Arras, Lille et Mons, se sont tenues les 14èmes rencontres internationales du BRIT¹. L'objectif était de contribuer, dans une optique transdisciplinaire, à une réflexion collective sur les innovations liées aux dynamiques transfrontalières. Organisé à la frontière franco-belge un siècle après la déclaration de la Grande Guerre, le colloque a retracé l'évolution qu'a vécue la frontière, passant de frontière "front" à frontière "couture", voire "soudure", comme en a témoigné en ouverture Michel Delebarre, président de la MOT, sénateur et ancien maire de

Dunkerque, qui insista sur l'enjeu : faciliter la vie quotidienne dans les territoires transfrontaliers, et sur la volonté sans faille que requiert la coopération. De nombreux ateliers ont permis aux chercheurs du monde entier de présenter leurs contributions scientifiques, portant sur tous les types de frontières, fermées ou ouvertes, et sur tous les thèmes de la coopération. Quatre ateliers², organisés par la MOT, ont permis d'associer au colloque scientifique des professionnels de la frontière. Plusieurs membres de la MOT ont pu mettre en valeur leurs territoires transfrontaliers, en particulier lors de

la journée de terrain "de la Grande Guerre au transfrontalier" : le Conseil général du Pas de Calais et le réseau des détroits d'Europe ; l'Eurométropole Lille Kortrijk Tournai et la place transfrontalière Jacques Delors, trait d'union entre les communes d'Halluin et de Menen.

Plus d'infos

¹ "Border Regions In Transition", réseau international rassemblant des chercheurs et des praticiens traitant des questions sur les frontières. Le colloque "BRIT" est organisé tous les deux ans dans le monde entier sur des sites universitaires situés de part et d'autre d'une frontière.

² Sur l'emploi et l'éducation ; l'innovation ; les services publics ; la représentation de la frontière : de la violence à l'intégration.

ÉVÈNEMENTS

Conférence "Borders, regions, neighborhoods: Interactions and experiences at EU external frontiers", 27 et 28 novembre 2014 à Tartu (Estonie)

Conférence sur la stratégie européenne pour la Macrorégion Alpine, 1 et 2 décembre 2014 à Milan (Italie)

Forum de coopération interrégionale "Interreg Europe", 2 et 3 décembre 2014 à Bologne (Italie)

Conférence "Castle-talks on Cross-Border Cooperation", 8 et 9 décembre 2014 à Strasbourg

MOT

Colloque "Soins de santé transfrontaliers", 10 décembre 2014 à Paris, organisé à l'Assemblée Nationale par Philip Cordery, député des Français du Benelux, président du groupe d'études "Zones et travailleurs frontaliers, en partenariat avec la MOT.

Colloque "La coopération transfrontalière et médico-sociale : Etat des lieux - Enjeux et perspectives", 11 décembre 2014 à Lille, organisé par l'Observatoire Franco-Belge de la Santé (OFBS).

Tous les événements sur : www.espaces-transfrontaliers.eu

L'Espace Pourtalet : de la frontière au symbole de la coopération



Les deux institutions membres du groupement européen de coopération territoriale (GECT) "Espace Pourtalet", créé en 2011 entre les Pyrénées Atlantiques et le Gouvernement d'Aragon, ont inauguré, le 27 octobre 2014, "L'Espace Pourtalet", première réalisation opérationnelle du travail mené par le GECT. Situé dans une ancienne douane espagnole réhabilitée, ce nouvel espace comprend un centre de déneigement transfrontalier ainsi qu'un centre de ressources transfrontalier.

D'un coût supérieur à un million d'euros, le projet a été financé à 65% par le programme POCTEFA, dans le cadre du projet "Espalet".

Le nouvel équipement transfrontalier est un espace de dynamisation transfrontalière, point de départ pour impulser des projets culturels, touristiques, économiques de part et d'autre de la frontière, autres compétences du GECT constitué. En lieu et place de la frontière, se trouve aujourd'hui l'œuvre d'art "El otro lado-L'autre côté", symbole de la coopération.

Le Centre de ressources transfrontalier est, au rez-de-chaussée, un espace dédié à l'accueil des pèlerins ou adeptes de la montagne. Le premier étage se constitue d'une salle polyvalente pour des expositions, des séminaires ou des formations, ainsi qu'un point d'information et d'accueil

touristique. Le deuxième étage, zone "technique" du bâtiment, est consacré au siège du GECT.

La coordination des équipes de viabilité hivernale trouve sa place dans le deuxième bâtiment, centre de déneigement transfrontalier. L'été, ce bâtiment polyvalent accueillera différentes manifestations touristiques ou culturelles.

Les activités du GECT se poursuivent et portent sur différents domaines tels que le tourisme, avec la création d'une destination touristique unique au cœur des Pyrénées, la culture, avec la création d'une pépinière d'industrie culturelle transfrontalière, ou encore le développement économique.

[Plus d'infos](#)

Rencontre au sommet pour l'EuroAirport

Le 30 octobre 2014, le président François Hollande a reçu Didier Burkhalter, président de la Confédération suisse, pour évoquer notamment l'aéroport transfrontalier de Bâle-Mulhouse, sujet de discorde entre Paris et Berne, depuis l'été dernier.

En effet, en juillet, Paris avait informé la Confédération qu'elle allait appliquer la fiscalité française, à partir de 2015, aux entreprises situées en territoire français du secteur à statut suisse de l'aéroport - alors que ces entreprises sont aujourd'hui taxées selon le droit suisse. Faisant suite à de vives réactions sur le territoire, la rencontre au plus haut niveau du 30 octobre est rassurante et devrait permettre d'aboutir courant 2015 à "un cadre juridique clair et équilibré".

Selon Didier Burkhalter : "Je suis convaincu maintenant qu'on peut trouver une solution qui sera un bon compromis". Le président François Hollande a pour sa part précisé qu'il veillerait à

ce que l'équipement garde son "caractère bi-national" et son "développement".

Les réactions de Jean-Marie Bockel, sénateur du Haut-Rhin, administrateur de l'Euroairport, ont suivi : "Ce sont là les premiers effets de la forte mobilisation des représentants du monde économique et de l'ensemble des élus [...]. Il est essentiel que les négociations aboutissent, permettant de préserver ce modèle de partenariat franco-suisse vital pour l'avenir de notre région, l'EuroAirport étant le 2^{ème} pôle d'emplois du Sud-Alsace avec près de 27 000 emplois directs, indirects et induits".

[Le communiqué des élus alsaciens](#)



La fin du roaming en Europe : ce n'est pas pour tout de suite !

En avril 2014, le Parlement européen a adopté une proposition de règlement concernant la suppression des frais d'itinérance de la téléphonie mobile en Europe ("roaming").

Initialement programmé pour le 15 décembre 2015, la fin des frais d'itinérance est reportée, sans indication de nouvelle date, comme le stipule un document diffusé par la présidence italienne : "La date législative pour la mise en place initiale [de la fin du roaming], doit être définie et constitue une question politique importante".

Rappelons que l'itinérance est un marché artificiel et qu'il constitue un obstacle important pour la mobilité et le développement économique en Europe. Dans les territoires frontaliers, elle entrave lourdement la compétitivité des entreprises et va à l'encontre des droits des citoyens. [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS EUROPE

Séminaire de lancement de la programmation 2014-2020 à Montpellier

En France, l'Etat et les Régions ont lancé la programmation des fonds européens pour 2014-2020 lors d'un séminaire qui s'est tenu à Montpellier le 14 novembre 2014, en présence notamment de Sylvia Pinel, ministre du logement, de l'égalité des territoires et de la ruralité, et de Harlem Désir, secrétaire d'Etat aux affaires européennes.

L'événement a réuni 500 représentants des administrations, des collectivités, des acteurs socio-économiques et de la société civile, dont la MOT, afin d'informer sur l'avancement et la préparation de la programmation des fonds.

Aujourd'hui, dix programmes français ont été adoptés par la Commission européenne. 27,5 milliards d'euros ont été alloués à la France pour la période de programmation 2014-2020 (fonds FEDER, FSE, FEAMP, FEADER). [Plus d'infos](#)

ACTUALITÉS DU RESEAU

Deux ateliers sur le développement économique transfrontalier organisés à la MOT

Dans le cadre de son projet sur le développement économique transfrontalier*, cofinancé par le programme d'assistance technique Europ'Act, la MOT a organisé deux ateliers les 27 et 28 octobre à Paris afin de préparer la rédaction de deux vadémécums sur cette thématique.

En cours d'élaboration pour une publication prévue en 2015, le premier vadémécum traitera du cycle de vie et du montage de projets économiques transfrontaliers. Le second document abordera les démarches partenariales à mettre en œuvre pour favoriser l'émergence de projets opérationnels.

Plus d'une vingtaine d'acteurs locaux et nationaux ont pris part aux deux groupes de travail organisés par la MOT dans ses locaux les 27 et 28 octobre 2014. Les échanges ont permis d'identifier les problématiques auxquelles la coopération économique transfrontalière est confrontée, les solutions

potentielles et les points de vigilance. Les participants ont également échangé sur le format des deux vadémécums, soulignant la nécessité de produire des recueils méthodologiques et pratiques, faciles d'appropriation par les acteurs.

Les discussions animées de ces deux journées ont permis à la MOT de produire un premier plan détaillé des deux vadémécums. Celui-ci a ensuite été soumis aux participants et autres acteurs clés du développement économique transfrontalier afin de recueillir leurs remarques et contributions écrites.

Les premières avancées des deux livrables (sommaire et contenus)

feront l'objet d'une validation lors d'une seconde session des groupes de travail qui se tiendra les 15 et 16 décembre prochains à Paris.

Ces deux séances auront pour autre objectif de définir les destinataires finaux et les modalités de valorisation des réflexions entreprises depuis le début du projet en janvier 2014.

Les vadémécums seront finalisés et prêts pour diffusion à l'horizon de juin 2015.

[*Plus d'infos sur le projet](#)



Projet cofinancé par l'Union européenne. L'Europe s'engage en France avec le Fonds européen de développement régional.



Réunion interactive du réseau sur les activités de la MOT et lancement d'un groupe de travail sur l'évolution de la structure

Les membres du réseau de la MOT se sont réunis à Paris le 15 octobre 2014 pour une journée d'échanges sur les attentes et les besoins des adhérents en matière d'activités et de missions de la MOT. La journée a également permis de réfléchir au programme de travail 2015-2017 et de lancer un groupe de travail chargé de réfléchir à l'évolution des statuts de la MOT. La première réunion de ce groupe de travail, ouvert à tous les membres du réseau, se

tiendra à Paris le 18 décembre. Son rôle sera d'élaborer une nouvelle version des statuts afin de les adapter aux évolutions territoriales et aux nouveaux besoins des acteurs. Cette version sera ensuite soumise à l'approbation de la prochaine Assemblée générale de la MOT, prévue le 19 juin 2015 à Chamonix.

Le matin, la plateforme des techniciens a permis un échange interactif sur les missions et les

activités de la MOT. Les membres ont souligné l'importance des actions de lobbying et de mise en réseau des acteurs. L'après-midi, le conseil d'administration, présidé par Michel Delebarre, a mis en lumière les sujets de préoccupations du réseau, parmi lesquels l'insertion et la prise en compte du transfrontalier dans la réforme territoriale ou le besoin d'"expérimentation" dans les territoires.

[Plus d'infos](#)

Position de l'ARFE sur le rapport cohésion

L'ARFE travaille à la publication d'une prise de position relative au 6^{ème} rapport de cohésion publié en juillet 2014 par la Commission européenne. A cette occasion, l'ARFE souligne que "même si la coopération territoriale est décrite comme l'une des deux priorités de la politique de cohésion de l'UE", elle n'a pas été considérée d'une manière suffisante dans les textes". La MOT partage cette position.

[Le 6^{ème} rapport sur la cohésion](#)

REVUE DE PRESSE

La Commission veut harmoniser les péages européens

Euractiv, 7 novembre

"La Commission européenne a annoncé qu'elle proposerait prochainement un projet de loi sur les péages autoroutiers, un sujet brûlant en France."

Plus de 100.000 emplois ouverts à la frontière

Nord Eclair, 24 octobre

"Un tiers des postes sont difficiles à pourvoir. En 2014, environ une entreprise de Wallonie picarde sur quatre envisageait de recruter du personnel, et surtout dans la région aixoise. En Flandre par contre, c'est une sur cinq, mais c'est là que la plupart des postes sont proposés dans la zone frontalière belge."

Travailleurs transfrontaliers, ils galèrent pour toucher leur retraite belge

La Voix du Nord, 31 octobre

"Ancien travailleur transfrontalier, Joao De Oliveira, au chômage depuis qu'il a 51 ans, ne touchera pas sa retraite belge avant ses 65 ans. Témoignage."

Wallonie et France s'entendent sur l'accueil des handicapés

Le Soir, 4 novembre

"Plus de 6.000 personnes handicapées d'origine française séjournent actuellement dans 140 structures médico-sociales ou éducatives de Wallonie."

3e marathon de l'Eurodistrict : Attirer plus d'Allemands

DNA, 19 octobre

"Le troisième marathon de l'Eurodistrict s'apparente à un autre sport connu dans ce territoire transfrontalier souvent en butte aux législations nationales: le saut d'obstacles administratifs."

L'apprentissage passe la frontière

Le Républicain lorrain, 1^{er} novembre

"Alors que la Région Lorraine et le Land de Sarre venaient à peine de signer, en juin dernier, une convention transfrontalière sur l'apprentissage, Smart France souhaitait déjà être un site pilote 'Nous avons un vrai besoin dans ce domaine, mais surtout un vrai problème de recrutement', confie Joëlle Bonnet, responsable de formation sur le site de production d'Hambach."

La prise de risque des travailleurs frontaliers

DNA, 10 octobre

"Contraints de choisir entre le régime français ou suisse d'assurance-maladie, de plus en plus de travailleurs frontaliers ont souscrit une assurance privée. Quitte à franchir la ligne jaune."

Les Genevois installés en France seraient sur le départ

Le Pays Gessien, 16 octobre

"Les Genevois partis en France vont revenir. 'En quelques mois, les conditions en France voisine ont été bouleversées. Les changements dans l'assurance-maladie, les droits de succession ou l'imposition sur les plus-values modifient l'intérêt qu'il y a à habiter hors de Genève' [rappelle François Longchamp, président du Conseil d'Etat de Genève]. Le canton de Genève, qui s'est appuyé longtemps sur la France pour loger ses habitants, prévoit que ce mouvement 'va finir par nous revenir à la figure, et c'est pour bientôt', d'où la nécessité de construire un nombre conséquent de logements. '"

Le CCPD, un outil policier franco-suisse efficace

Le Dauphiné libéré, 22 octobre

"Des préfabriqués confortables, mais isolés, discrets, de l'autre côté des pistes de l'aéroport de Cointrin. À Meyrin, personne ne semble connaître le CCPD (Centre de coopération policière et douanière) et encore moins vous indiquer le chemin. C'est là, dans une enceinte sécurisée, que travaillent 24 heures sur 24 et 365 jours par an, en étroite collaboration, dans des locaux communs, une quarantaine de policiers, douaniers, gendarmes, gardes-frontière suisses et français."

Le Lyon-Turin voit le début du tunnel

Eco des Pays de Savoie, 10 octobre

"Une nouvelle étape importante pour le Lyon-Turin vient d'être franchie. Le 1er octobre a en effet été signée la convention de financement de la 'galerie de reconnaissance' de Saint-Martin-La-Porte en Savoie."

Un site Internet pour faciliter les transports dans la Grande Région

Cofinancé avec des fonds européens Interreg et porté par les autorités des cinq entités de la Grande Région (Luxembourg, Wallonie, Lorraine, Rhénanie-Palatinat et Sarre), le nouveau site Internet mobiregio.net se présente comme un portail pour la mobilité dans la Grande Région visant à informer le public sur les offres de transports en commun.

Ce portail est né du constat que seuls 7,2% des 200 000 frontaliers que compte la Grande Région prennent le train. Le site propose des solutions de transport intermodales dans l'ensemble de la Grande Région. Dans une seconde étape de développement, il devrait proposer un calculateur d'itinéraire transfrontalier pour l'ensemble du territoire.



L'ACTUALITÉ TRANSFRONTALIÈRE

La Newsletter de la MOT
Mission Opérationnelle Transfrontalière
38, rue des Bourdonnais
75001 Paris France
Tel : +33 (0)1 55 80 56 80
www.espaces-transfrontaliers.eu

Directeur de publication : Jean Peyrony
Réalisation : Domitille Ayrat
Photos : Tous droits réservés.

Plus d'infos sur la MOT et abonnement en ligne / To subscribe to the newsletter:
www.espaces-transfrontaliers.eu

Suivez-nous sur twitter/
Follow us on twitter :
@reseauMOT

